



FACULTAD DE NEGOCIOS

TESIS

**ANÁLISIS DE LAS POTENCIALIDADES ECONÓMICAS DEL
DISTRITO DE MAZAN, PROVINCIA DE MAYNAS, AÑO 2022**

**PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE
LICENCIADO EN ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS**

AUTORES:

**ÁNGEL RICARDO CHÁVARRI GARCÍA
VICTOR PAUL LOZANO DEL AGUILA**

ASESOR:

LIC. ADM. MARCO ANTONIO REATEGUI MEZA, MGR.

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

PROSPECTIVA DE MERCADOS Y TERRITORIOS

IQUITOS – PERÚ

2022

Dedicatoria

Quiero empezar dedicando a Dios, por las fuerzas, la salud y el conocimiento que me dio para poder estar aquí presente, y poder culminar una de nuestras metas que damos en nuestra vida como profesionales.

Dedicar a mis padres, por la paciencia y la dedicación que me dieron desde mi nacimiento hasta llegar este gran día, que sin ellos esto no se podría dar.

Dedicar a mi hija, por las fuerzas que me dio día tras día para poder avanzar y no rendirme ante cualquier adversidad.

Y por último dedicar a mi abuelito que se encuentra en estos momentos al lado de nuestro Dios, que por sus consejos y amor que pudo darme, sirvió para ser el hijo nieto y padre que soy ahora.

Paul.

Esta tesis va dedicada en primer lugar a mis padres, por estar siempre pendientes de mí en el camino hacia convertirme en profesional. A Dios por darme la paz y tranquilidad para enfrentarme y vencer las adversidades. Y finalmente, a mi novia Fresia, por motivarme y ser fuente de inspiración en todo este proceso.

Ángel.

Agradecimiento

A la Universidad Científica del Perú, por todas las enseñanzas recibidas, en especial a nuestros docentes de la Facultad de Negocios.

Paul.

Este trabajo fue realidad por Paul Lozano, y quien les escribe, Ángel Chávarri; no obstante, tenemos que hacer un reconocimiento especial a todos nuestros profesores que han contribuido con el desarrollo de nuestros conocimientos y habilidades que fueron adquiridos en estos 5 años de formación profesional. A nuestro querido asesor, el profesor Marco Reátegui Meza. Gracias por todo, Que Dios bendiga e ilumine siempre.

Ángel.

Acta de Sustentación

FACULTAD DE
NEGOCIOS



ACTA DE SUSTENTACIÓN

Con Resolución Decanal N° 786-2022-UCP-FAC.NEGOCIOS, del 23 de noviembre de 2022, se autorizó la sustentación para el día viernes 25 de noviembre de 2022.

Siendo las 11.30 horas del día 25 de noviembre del 2022 se constituyó de modo presencial el Jurado para escuchar la presentación y defensa del Informe final de Tesis ANÁLISIS DE LAS POTENCIALIDADES ECONÓMICAS DEL DISTRITO DE MAZAN, PROVINCIA DE MAYNAS, AÑO 2022.

Presentado por:

LOZANO DEL AGUILA VICTOR PAUL

Para optar el título profesional de Licenciado en Administración de Empresas

CHAVARRI GARCÍA ANGEL RICARDO

Para optar el título profesional de Licenciado en Administración de Empresas

Asesor: Lic. Adm. Marco Antonio Reátegui Meza, Mgr.

Luego de escuchar la sustentación y formuladas las preguntas, el Jurado pasó a la deliberación en privado, llegando a la siguiente conclusión:

La sustentación es: APROBADO POR MAYORIA

A las 12:30 p.m. horas culminó el acto público.

En fe de lo cual los miembros del Jurado firman el acta.

Lic. RR.II. Salvador Calderón Ferreira, Mgr.
Presidente del Jurado

Lic. Adm. Yvan Germán Yoplack Arana, Mgr.
Miembro del Jurado

Econ. Guillermo Enrique Mogollón Maestre, Mgr.
Miembro del Jurado

Contáctanos:

Sede Iquitos – Perú
065 - 261088 / 065 - 262240
Av. Abelardo Quiñones Km. 2.5

Filial Tarapoto – Perú
042-564903
Av. Aviación N° 226-228

Universidad Científica del Perú
www.ucp.edu.pe

Constancia de Antiplagio



"Año del Fortalecimiento de la Soberanía Nacional"

CONSTANCIA DE ORIGINALIDAD DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN DE LA UNIVERSIDAD CIENTÍFICA DEL PERÚ - UCP

El presidente del Comité de Ética de la Universidad Científica del Perú - UCP

Hace constar que:

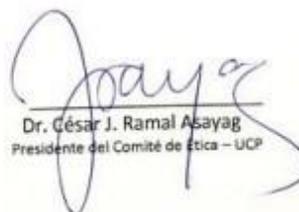
La Tesis titulada:

**"ANÁLISIS DE LAS POTENCIALIDADES ECONÓMICAS DEL DISTRITO DE
MAZAN, PROVINCIA DE MAYNAS, AÑO 2022"**

De los alumnos: **ÁNGEL RICARDO CHÁVARRI GARCÍA y VÍCTOR PAUL
LOZANO DEL AGUILA** de la Facultad de Negocios, pasó satisfactoriamente la
revisión por el Software Antiplagio, con un porcentaje de **7% de plagio**.

Se expide la presente, a solicitud de la parte interesada para los fines que
estime conveniente.

San Juan, 12 de agosto del 2022.



Dr. César J. Ramal Asayag
Presidente del Comité de Ética - UCP

CIRA/r1-a
383-2022

TABLA DE CONTENIDO

Dedicatoria	ii
Agradecimiento.....	iii
Acta de Sustentación	iv
Constancia de Antiplagio	v
Índice de Tablas	viii
RESUMEN.....	1
ABSTRACT	2
CAPÍTULO I: MARCO TEÓRICO.....	3
1.1 Antecedentes del estudio.....	3
1.2 Bases teóricas	6
1.2.1 El sector económico	6
1.2.2 El distrito de Mazan.....	7
1.3 Definición de términos básicos.....	12
CAPÍTULO II: PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA.....	13
2.1 Descripción del problema.	13
2.2 Formulación del problema.....	15
2.2.1 Problema general.....	15
2.2.2 Problemas específicos	15
2.3 Objetivos.	15
2.3.1 Objetivo general.....	15
2.3.2 Objetivos específicos.	15
2.4 Hipótesis general	16
2.4.1 Hipótesis específicas.....	16
2.5 Variable	16
2.5.1 Identificación de las variables.	16
2.5.2 Operacionalización de las variables.....	17
CAPÍTULO III: METODOLOGÍA.....	18
3.1. Tipo y diseño de investigación	18
3.2 Población y muestra.....	18

3.3	Técnicas, instrumentos y procedimientos de recolección de datos	19
3.4	Procesamiento y análisis de datos.....	20
CAPÍTULO IV: RESULTADOS		21
4.1	Ubicación geográfica	21
4.2	Actividades económicas	25
4.3	Transporte	29
4.4	Rutas de conexión	31
CAPÍTULO V: DISCUSIÓN, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....		33
5.1	Discusión	33
5.2	Conclusiones	34
5.3	Recomendaciones	35
Referencias bibliográficas.....		36

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1: operacionalización de variable.....	17
Tabla 2: ubicación geográfica de Mazan.....	21
Tabla 3: tabla de crecimiento anual de Loreto.....	21
Tabla 4: tasa de crecimiento anual por provincia	22
Tabla 5: población censada en el distrito de Mazan.....	24

RESUMEN

Análisis de las potencialidades económicas del distrito de Mazan,
provincia de Maynas, año 2022

Ángel Ricardo Chávarri García
Víctor Paul Lozano del Águila

La investigación tuvo como objetivo identificar las potencialidades económicas que tiene el distrito de Mazan en la provincia de Maynas de la región Loreto, a la vez; señalar la tasa de crecimiento del distrito en los últimos años, así como indicar las principales actividades económicas que existe.

Su metodología fue descriptiva, no experimental, longitudinal; debido a que se recabó información disponible de los últimos años. Su población de estudio fueron las diversas fuentes de información e instituciones consultadas, asimismo, la muestra estuvo conformada por datos específicos localizados.

Concluyen que, el distrito de Mazan cuenta con una población de 18,604 habitantes, que representa al 1.5% del total poblacional de Loreto. De ese total existen 5,526 niños y jóvenes matriculados en los diferentes sistemas educativos del distrito, de los cuales 442 están próximos a ir hacia la educación superior, teniendo en consideración que el distrito no tiene ese sistema educativo. Las principales actividades económicas son la pesca, agricultura, comercio y extracción forestal, además; existe un proyecto en vía de ejecución, la carretera que conectará Bellavista de Nanay (Iquitos), Mazan, Salvador y El Estrecho (frontera con Colombia), haciendo un total de 188 kms.

Palabras claves: reactivación económica, Mazan, tasa de crecimiento.

ABSTRACT

Analysis of the economic potential of the district of Mazan, province of
Maynas, year 2022

Ángel Ricardo Chavarri-García
Víctor Paul Lozano Del-Águila

The objective of the research was to identify the economic potential of the Mazan district in the Maynas province of the Loreto region, at the same time; point out the growth rate of the district in recent years, as well as indicate the main economic activities that exist.

Its methodology was descriptive, not experimental, longitudinal; because information available from recent years was collected. Its study population were the various sources of information that are located in the National Institute of Statistics and Informatics -INEI- related to the district of Mazan, likewise, the sample was made up of specific data located in the INEI and various sources consulted.

They conclude that the district of Mazan has a population of 18,604 inhabitants, which represents 1.5% of the total population of Loreto. Of this total, there are 5,526 children and young people enrolled in the different educational systems of the district, of which 442 are close to going to higher education, taking into account that the district does not have that educational system. The main economic activities are fishing, agriculture, trade and forest extraction, in addition; there is a project underway, the road that will connect Bellavista de Nanay (Iquitos), Mazan, Salvador and El Estrecho (border with Colombia), making a total of 188 km.

Keywords: economic reactivation, Mazan, growth rate.

CAPÍTULO I: MARCO TEÓRICO

1.1 Antecedentes del estudio.

Se presentan a continuación artículos académicos que abordan la temática tratada en el presente estudio, cada uno desde su perspectiva particular.

Amador Hawskin (2008), en su tesis *Desarrollo Regional en Colombia: un análisis desde las estructuras productivas y las disparidades económicas departamentales 1990-2005*, tuvo como objetivo caracterizar la estructura económica regional y sectorial del país.

Su metodología fue experimental y se complementó con una revisión de la evolución de una variada gama de índices de desigualdad, que pudiesen darle mayor robustez a los resultados obtenidos y los análisis surgidos de ellos.

Concluye que, los resultados econométricos del modelo de convergencia estimado, no rechazan la hipótesis de convergencia del PIB per cápita, sin embargo, la velocidad de convergencia es bastante lenta y se estimó en un 1.7% promedio anual en el periodo de estudio. Sin embargo, pese a no haber evidencia para rechazar la hipótesis de convergencia, las medidas de disparidad regional estáticas estimadas, evidencian que en general están aumentando las disparidades económicas entre los departamentos y que finalmente estos no están convergiendo.

Alpaca Rodríguez (2019), en su tesis *Crecimiento económico y su relación con el desarrollo social humano en el Perú durante el periodo 2006-2017: Determinantes del crecimiento económico y del desarrollo social humano, un enfoque regional*, tuvo como objetivo determinar el

comportamiento de las variables crecimiento económico y del desarrollo social humano.

Su metodología fue de tipo descriptivo, correlacional y la técnica que usó fue el análisis documental, cuyo instrumento fue la Guía de Análisis Documental. Tomó como muestra un conjunto de datos panel del 2006 al 2017.

Concluye que, existe una relación significativa entre el crecimiento económico y el desarrollo social humano. Así, se identificó un comportamiento favorable respecto del crecimiento económico a nivel global de la economía peruana, mientras que a nivel de las regiones el desempeño económico siguió un comportamiento heterogéneo. Por otro lado, para el caso del comportamiento de las principales variables que permiten medir el desarrollo social humano, se encontró que la pobreza monetaria y la desigualdad en la distribución del ingreso se han reducido considerablemente tanto a nivel nacional como al interior de la economía. (Alpaca, 2019).

Espinoza, Espinoza (2019) en su tesis *La Política económica como determinante en el desarrollo de la economía peruana 2008-2018*, tuvo por objetivo descubrir los instrumentos de política económica y desarrollo de la economía regional y nacional.

Su metodología fue de tipo inductivo, deductivo y dialéctico; condiseño de corte transversal; la población comprendió la población peruana y la muestra es un subgrupo de la población.

Concluye que, el crecimiento del PIB no se complementa con la creación de empleos, además se tiene muchas MYPES que no tributan debido a su informalidad, el Estado por intermedio de la SUNAT y las municipalidades no ha sido capaces de trabajar coordinadamente y

propender con la formalización. Por eso decimos que falta una decisión política para realizarlo.

Arellano Angulo (2020), en su tesis *Actividad económica turística en las familias de Iquitos, departamento de Loreto, primer semestre 2020*, tuvo como objetivo dar a conocer la relación de la actividad turística y su efecto económico en las familias.

Su metodología fue de tipo descriptiva, con diseño no experimental. La población y muestra estuvo conformada por 50 familias.

Concluye que, la percepción de la actividad económica turística, el 96% lo califica como regular. Para reactivar el turismo en la ciudad de Iquitos es necesario la reinención y reactivación de productos y servicios turísticos para contar con una demanda turística suficiente que se sienta atraída por el producto turístico. Para lograrlo, se requiere de la interacción y preocupación de los diferentes actores económicos en desarrollar fuentes de ventaja competitivas.

1.2 Bases teóricas.

1.2.1 El sector económico

Sánchez (2020), explica que un sector económico es cada una de las partes resultantes de la división de la actividad económica de un país, generalmente, teniendo en cuenta diferentes factores como el valor añadido de los bienes o servicios producidos.

Según el portal del Instituto Peruano de Economía (2013) en la economía existen distintos sectores productivos que conforman las divisiones de la actividad económica. Estas divisiones están relacionadas con el tipo de proceso de producción que desarrollan. Estos sectores son el primario, el secundario y el terciario.

El sector primario está conformado por actividades económicas relacionadas con la extracción y transformación de recursos naturales en productos primarios; es decir, productos que son utilizados como materia prima en otros procesos productivos. Como ejemplo, podemos mencionar cultivos, cría y cuidado de ganado, pesca y extracción de recursos forestales.

El sector secundario está vinculado a actividades artesanales y de industria manufacturera. A través de estas actividades se transforman productos del sector primario en nuevos productos. Asimismo, también está relacionada con la industria de bienes de producción, los bienes de consumo y la prestación de servicios a la comunidad.

El sector terciario es el que se dedica a ofrecer servicios a la sociedad y a las empresas. En tal sentido, su labor consiste en proporcionar a la población de todos los bienes y productos generados en

las dos anteriores etapas. Como ejemplo, podemos mencionar al comercio minorista y mayorista, actividades bancarias, asistencia de salud, educación y cultura, etc. (Portal digital IPE, 2013)

Sánchez (2020), sostiene que el sector cuaternario Incluye actividades de investigación y desarrollo, donde la clave es el conocimiento. Nos referimos, por ejemplo, a las compañías que se dedican a la creación de softwares, que luego empresas de otros rubros pueden utilizar para sus operaciones. Así, este sector se caracteriza porque el uso de sus productos puede aumentar la productividad y la rentabilidad en distintos negocios y, en general, de un país o mercado.

1.2.2 El distrito de Mazan

Es uno de los once distritos que conforma la provincia de Maynas en el departamento de Loreto, bajo la administración del Gobierno Regional de Loreto, en el Perú. Su capital es el Pueblo de Mazan ubicado a 103 msnm.

El distrito limita con:

Norte: con el distrito de Napo.

Sur: con los distritos de Alto Nanay y Punchana.

Este: con el distrito de Las Amazonas.

Oeste: con el distrito de Alto Nanay.

Historia

Fue creado mediante Ley N° 9815 del 2 de julio de 1943, en el gobierno del presidente Manuel Prado Ugarteche.

En este distrito de la Amazonia peruana habita las siguientes etnias:

Tucano: grupo Orejón autodenominado Maijuna.

Quechua: grupo, Quechua del Napo, autodenominado Napuruna / Kichwaruna.

Actividades productivas

Agricultura

La agricultura es prospera, se da en las comunidades aledañas al distrito. Destaca el cultivo de frutos, arroz y yuca.

Pesca

Es de manera artesanal, se realiza en los ríos cercanos en donde los pobladores extraen diferentes especies de peces. Como el paiche, la carachama, el bagre, el boquichico, el sábalo, entre otros.

Comercio

Dedicados a la venta de los que se produce en la zona y otros productos que se traen de la frontera.

Atractivos turísticos

Entre sus principales atractivos del distrito de Mazán están:

a) Puerto

En este puerto se pueden apreciar las pequeñas embarcaciones. También una alameda perfecta para poder recorrerla.

b) Mariposario Municipal

Se encuentra ubicado en Yariña Isla, aguas abajo de Mazán. Para llegar puede hacer el viaje en rápido, dura 1 hora y el costo es de 50 soles ida y vuelta. También es posible ir en peque-peque, pero el viaje dura dos horas de ida y aproximadamente cuatro horas de regreso, remando contra la corriente, el costo es de 20 soles ida y vuelta. El horario de atención es

desde las 8:00 horas hasta las 3:00 horas, se encuentran mariposas en diversos estadios de vida, desde larvas hasta adultas. (iperu.org, 2020).

c) Los orejones

Se encuentra localizado en la comunidad de Sucusari, aguas abajo del río Napo, donde la empresa Explorama Tours brinda el servicio de turismo y hotelería (Lodge), además existe un puente colgante, el cuál está considerado como el 2do más grande del mundo.

Comunidades del distrito

a) AGUAS ABAJO RIO NAPO

1. Centro union paraíso
2. 200 millas
3. Petrona isla
4. San antonio de miraflores
5. Nuevo israel.
6. Bagazan
7. Nuevo horizonte
8. Chispa de oro
9. Lago yura yacu
10. 28 de octubre
11. Urco miraflores
12. Yurac yacu altura
13. 22 de noviembre
14. Santa lucia
15. Nueva jerusalén
16. Isla tamboco
17. Santa rosa
18. LLachapa
19. Sucusari
20. 1 de enero
21. Yarina isla
22. Juventud yarina
23. Leon isla
24. Juancho playa
25. Puinahua
26. San juan de floresta
27. San pedro de mangua

28. Nuevo san martin
29. San bacilio
30. Centro unido
31. Nuñez cocha
32. Mangua
33. Auca cocha

b) AGUAS ARRIBA RIO NAPO

1. Señor de los milagros
2. Nuevo varaderillo
3. 8 de octubre
4. Bello horizonte
5. Jose abelardo quiñonez
6. Buena vista
7. Pintullacta
8. San antonio de zanbrano
9. El salvador
10. San pedro de cayapoza
11. Flor de agosto
12. Puerto obrero
13. Aucapoza
14. Miraflores
15. nuevo porvenir
16. Santa marta
17. Huamán urco
18. Nuevo canton
19. Sara isla
20. San francisco de buen paso
21. Nuevo oriente
22. Santa rosa de tihuinsa
23. Nuevo triunfo
24. Oro blanco
25. Puerto abeja
26. Nuevo iquitos
27. Nuevo san juan
28. Copalillo

c) CUENCA DE RIO MAZAN

1. San jose
2. Puerto alegre
3. 14 de julio
4. Corazon de jesus
5. Centro baraderillo
6. Santa cruz

7. Nuevo tihuinsa
8. 1 de enero
9. Libertad
10. Visto bueno
11. Gamitana cocha
12. Maucallacta

Estas 73 comunidades tienen como principal fuente de economía la agricultura, pesca, caza y crianza de animales de corral como: chancho, pato, gallina regional. En la agricultura, destaca la siembra de yuca, plátano, hortalizas, arroz, etc.

También existe la extracción de madera como fuente de ingresos para la economía local, siendo los principales el cedro, tornillo, cumala, oje.

Reducción de anemia y desnutrición

Se ha logrado disminuir significativamente la anemia y la desnutrición infantil entre los niños menores de tres años de los quince barrios de Mazán en los que interviene este proyecto. Entre los años 2011 y 2014 la desnutrición crónica infantil entre estos niños se redujo en 17 puntos porcentuales, pasando de 39,4 por ciento a 22,4 por ciento; por su parte, la anemia infantil disminuyó en 8 puntos porcentuales, bajando de 28 por ciento en el año 2011 a 21 por ciento en 2014.

Centro de vigilancia y promotoras comunitarias

La atención a los niños y niñas menores de tres años y a las mujeres gestantes se da a través de un Centro de Promoción y Vigilancia Comunal (CPVC), creado por este proyecto, y de visitas domiciliarias a cargo de promotoras comunitarias capacitadas. El CPVC es un espacio de orientación a mujeres gestantes y a madres de niños menores de tres años en temas relacionados a salud, nutrición, educación e identidad, y de vigilancia de la salud y crecimiento adecuado de los niños y niñas.

1.3 Definición de términos básicos.

- a) **Tasa de crecimiento poblacional.** Es la tasa a la que está aumentando (o disminuyendo) una población durante un año determinado, a causa de aumentos naturales y migración neta, que se expresa como un porcentaje de la población base (INEI, 2019).

- b) **Actividades económicas.** Es toda aquella forma mediante la que se produce, se intermedia y/o se vende un bien o servicio destinado a satisfacer una necesidad o deseo. Es decir, actividad económica es cualquier actividad cuyo objetivo sea cubrir una necesidad o deseo. Independientemente de que sea produciendo, intermediando o vendiendo algún bien o servicio. Adicionalmente, se incluyen también, por origen, todas aquellas actividades cuyo fin no sea el lucro (Economipedia, 2020).

- c) **Transporte.** Es un conjunto de procesos que tienen como finalidad el desplazamiento y comunicación. Para poder llevar a cabo dichos procesos se emplean diferentes modos de transporte (automóvil, camión, avión, etc.) que circulan por determinados medios (Terrestre, aéreo, marítimo etc.) (Zárate, 2003).

- d) **Rutas de conexión.** Son las diversas vías de acceso que se tienen para llegar a un lugar determinado. Si se trata de conexión a un centro poblado, se refiere a las vías de comunicación, sean estas por carretera, aéreo, fluvial.

CAPÍTULO II: PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

2.1 Descripción del problema.

El Perú tiene grandes potencialidades para seguir diversificando su canasta comercial, con productos que se generen en las distintas regiones del país, destacó el informe “Potencialidades productivas en el territorio desde unaperspectiva del comercio internacional”, elaborado por el Centro Nacional de Planeamiento Estratégico (Ceplan, 2021).

El estudio se basó en identificar aquellos productos en los cuales el Perú tiene ventajas comparativas a nivel internacional, tales como rocoto, pimienta, cebolla, arvejas, etc. “Estos productos cobran mayor relevancia en zonas rurales, donde la actividad predominante es la pequeña agricultura familiar, que no tiene un buen acceso a los mercados y que requiere de apuestas productivas que fortalezcan el tejido empresarial, el desarrollo de la infraestructura logística competitiva y una red de proveedores que se pueden incorporar en la cadena de valor, que redunde en mayor empleo y bienestar para la población”, sostuvo Javier Abugattás Presidente del CEPLAN (Gestión,2021).

De esta manera, a través de diversas actividades de investigación propuestas por el gobierno central y sus diversos órganos de planeamiento y ejecución, se puede procurar identificar acciones que contribuyan en mejorar aspectos económicos relevantes para incentivar la economía nacional y regional; también se puede procurar identificar aspectos más específicos en nuestra región y más aún en el ámbito local, que contribuyan en promover acciones que incentiven el desarrollo de las potencialidades económicas de nuestros pueblos.

En el distrito se puede identificar varios aspectos económicos relevantes que pueden -a través de diversas estrategias políticas que la incentiven- ser el artífice de crecimiento en el distrito, esto por medio de identificar las potencialidades económicas que se tiene en la localidad y procurar su impulso por medio de incentivos económicos a los actores involucrados.

Identificando los sectores productivos, tales como la agricultura, la pesca, el comercio y otros, que son la esencia del crecimiento local; podremos proponer acciones concretas para su mejora que contribuya al desarrollo económico local y regional.

Este trabajo de investigación pretende, desde un punto de partida de saber la cantidad exacta de pobladores que tiene el distrito de Mazan, sus principales vías de acceso de comunicación -desde y hacia otras localidades de la región-, y sobre todo los sectores productivos que sostienen la economía local; obtener información correcta y concreta que genera no solo conocimiento, si no el punto de partida para identificar la hoja de ruta puntuales que contribuyan a mejorar los aspectos económicos y políticos que se deben corregir e incentivar para su desarrollo.

2.2 Formulación del problema.

2.2.1 Problema general.

¿Cuáles son las potencialidades económicas que tiene el distrito de Mazán de la provincia de Maynas, el 2021?

2.2.2 Problemas específicos.

¿Cuál es la tasa de crecimiento poblacional del distrito de Mazán en la provincia de Maynas, el 2021?

¿Cuáles son las principales actividades económicas del distrito de Mazán, provincia de Maynas, el 2021?

¿Cómo es el flujo del transporte fluvial en el distrito de Mazán, provincia de Maynas, el 2021?

¿Cuáles son las rutas de conexión que tiene el distrito de Mazán, provincia de Maynas, el 2021?

2.3 Objetivos.

2.3.1 Objetivo general.

Identificar las potencialidades económicas que tiene el distrito de Mazán de la provincia de Maynas, el 2021

2.3.2 Objetivos específicos.

- a) Señalar la tasa de crecimiento poblacional del distrito de Mazán en la provincia de Maynas, el 2021
- b) Indicar las principales actividades económicas del distrito de Mazán, provincia de Maynas, el 2021

- c) Señalar el flujo del transporte fluvial en el distrito de Mazan, provincial de Maynas, el 2021
- d) Indicar las rutas de conexión que tiene el distrito de Mazan, provincia de Maynas, el 2021

2.4 Hipótesis

2.4.1 Hipótesis general.

Se observa, alta potencialidad económica en el distrito de Mazan de la provincia de Maynas, el 2021

2.4.2 Hipótesis específica

Se observa, alta tasa de crecimiento poblacional en el distrito de Mazan de laprovincia de Maynas, el 2021

Se observa, diversas actividades económicas en el distrito de Mazan de laprovincia de Maynas, el 2021

Se observa, abundante flujo de transporte fluvial en el distrito de Mazan,provincial de Maynas, el 2021

Se observa, muchas rutas de conexión que tiene el distrito de Mazan, provinciade Maynas, el 2021

2.4 Variable

2.5.1 Identificación de las variables.

- a) Potencialidad económica

2.5.2 Operacionalización de las variables.

Tabla 1
Operacionalización de variable potencialidad económica

Variable	Indicador	Indice
Potencialidad económica	1. Tasa de crecimiento poblacional	1.1 Cantidad de personas
	2. Actividades económicas	2.1 Sectores productivos
	3. Transporte	3.1 Cantidad de empresas fluviales
	4. Rutas conexión	4.1 Medios de conexión

Fuente: elaboración propia

CAPÍTULO III: METODOLOGÍA

3.1. Tipo y diseño de investigación.

La presente investigación es un estudio descriptivo, porque se utilizó la recopilación de datos de fuentes oficiales para obtener información que dé respuesta a los objetivos planteados.

El estudio es no experimental, porque se realiza sin manipular deliberadamente las variables... es observar fenómenos tal y como se dan en su contexto natural para después analizarlos.

Finalmente, la investigación es de corte longitudinal porque se han recolectado datos en un horizonte de tiempo, con el propósito de comparar y describir variables y analizar su incidencia e interrelación a lo largo del tiempo.

3.2 Población y muestra.

Para Tamayo y Tamayo, (1997), “La población se define como la totalidad del fenómeno a estudiar donde las unidades de población poseen una característica común la cual se estudia y da origen a los datos de la investigación” (P.114), en esta investigación la población seleccionada son las diversas fuentes de consulta relacionadas a las diversas actividades del distrito de Mazan de la provincia de Maynas.

Asimismo, Tamayo y Tamayo, M (1997), afirma que la muestra “es el grupo de individuos que se toma de la población, para estudiar un fenómeno estadístico” (p.38), en ese sentido, la muestra han sido todos los datos estadísticos provenientes del Instituto Nacional de Estadística e Informática

-INEI y las diversas actividades socioeconómicas que se realizan en Mazan.

Para el presente estudio se determinó realizar las siguientes características de inclusión de la población:

Elemento : Potencialidades económicas

Alcance : Distrito de Mazan, Provincia de Maynas, Región Loreto

Unidad de muestreo: Tasa de crecimiento y actividades económicas

Unidad de análisis : Datos del INEI y pobladores del distrito de Mazan.

Tiempo : entre el 15 de julio al 15 de agosto del 2022.

3.3 Técnicas, instrumentos y procedimientos de recolección de datos

Para recopilar información se consultó bases de datos localizados en el Instituto Nacional de Estadística e Informática, INEI; los mismos que dieron respuesta a objetivos planteados.

Asimismo, se solicitó información a transportistas, comerciantes y Capitanía de Puerto de Iquitos, Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones y demás organismos colaboradores, con la finalidad de obtener datos que faciliten el desarrollo del estudio.

3.4 Procesamiento y análisis de datos.

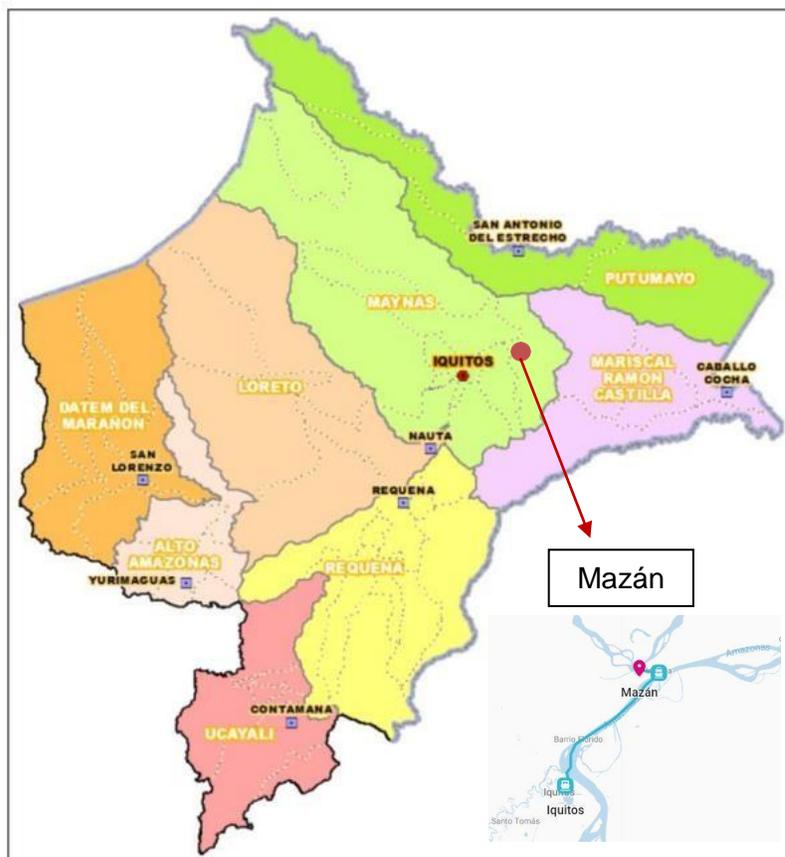
Los datos obtenidos fueron clasificados, organizados y registrados; utilizando la técnica lógica del análisis de contenido (análisis, síntesis, inducción y deducción), esto permitió resumir las observaciones de forma tal que dieron respuestas a las interrogantes de la investigación, lo que se logró con la revisión de estadísticas almacenadas en el Instituto Nacional de Estadística e Informática y los colaboradores en la localidad de Mazan.

CAPÍTULO IV: RESULTADOS

4.1 Ubicación geográfica

Loreto es una de las regiones de la Amazonía del Perú, ubicada al noreste del país. Limita al norte con Ecuador y Colombia, al este con Brasil, al sur con el departamento de Ucayali y al oeste con los departamentos de San Martín y Amazonas. Con 368 852 km² (28% del territorio de Perú) es la región más extensa del país. Cuenta con ocho provincias y 53 distritos, y con una población de 1 184,114 habitantes.

Figura 1
Localización del departamento de Loreto y el distrito de Mazán



Fuente: Gobierno Regional de Loreto

4.2 La dimensión poblacional

Conforme a datos de la RENIEC (2022), la región Loreto cuenta con una población para el 2022 de 1,184,114 habitantes, de los cuales 805,197 son habitantes de la zona urbana y 378,917 habitantes, están localizados en las diversas zonas rurales (Tabla 3).

Tabla 2
Población de Loreto al año 2022

Año	Total	Población		Tasa de Crecimiento promedio anual	
		Urbana	Rural	Urbana	Rural
2022	1,184,114	805,197	378,917	0.6	-1.9

Fuente: RENIEC

Tabla 3
Participación porcentual de Mazán en Loreto
(Habitantes)

LORETO	MAZAN	Participación %
1,184,114	18,609	1.5

Fuente: RENIEC

Mazan es uno de los once distritos que conforman la provincia de Maynas del departamento de Loreto, conforme a información de la RENIEC (2022), cuenta con una población de 18,609 habitantes, siendo un total de 7,899 personas menores de 17 años de edad; de los cuales 3,951 son varones y 3,948 mujeres.

Los mayores de edad representan una población de 10,710 ciudadanos, de los cuales 5,899 son hombres y 4,851 mujeres.

Tabla 4
Población del distrito de Mazán al año 2022

Provincia	Total	Menores (0 a 17 años)		Mayor
		Hom	Mujer	
DISTRITO DE				

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática. INEI

En el distrito de Mazán se cuenta con un total de 129 locales educativos, distribuidos entre colegios de nivel inicial, primaria y secundaria, a la vez; un instituto técnico productivo, los cuales promueven la educación básica y técnica del distrito; que garantiza la educación de los jóvenes en el nivel básico (Tabla 5).

Tabla 5
Cantidad de locales educativos del distrito de Mazán

Distrito	Total								Sólo Técnico Productiva
		Total	Sólo Inicial	Sólo Primaria	Sólo Secundaria	Inicial y Primaria	Primaria y Secundaria	Inicial, Primaria y Secundaria	
LORETO	1,253	1,200	408	486	26	91	160	29	30
Mazan	129	128	48	58	7	7	8	0	1

Fuente: Escala, Ministerio de Educación

Existen un total de 5,743 niños y jóvenes matriculados en diversos sistemas educativos; de los cuales 5,526 son de educación básica regular, 152 en educación básica alternativa y 65 jóvenes en educación técnico-productivo (Tabla 6).

Tabla 6
Cantidad de matriculados en todos los niveles educativos

Distrito	Total	Básica Regular				Básica Alternativa	Básica Especial	Técnico-Productiva
		Total	Inicial	Primaria	Secundaria			
Mazan	5,743	5,526	1,120	2,950	1,456	152	0	65

Fuente: Escale, Ministerio de Educación

Dentro del sistema educativo básico en Mazán, en la actualidad se encuentran matriculados en secundaria 1,456 jóvenes, de los cuales 216 son de 4to de secundaria y 226 de quinto; lo que evidencia que estos jóvenes en muy poco tiempo estarán con posibilidades de estudiar a nivel superior, haciendo la referencia que Mazán no cuenta con institutos de educación superior universitaria (Tabla 7).

Tabla 7
Cantidad de matriculados en nivel secundaria

Distrito	Total Secundaria						Presencial					
	Total	Primer grado	Segundo grado	Tercer grado	Cuarto grado	Quinto grado	Total	Primer grado	Segundo grado	Tercer grado	Cuarto grado	Quinto grado
zan	1,456	368	357	289	216	226	1,392	353	340	277	205	217

Fuente: Escale, Ministerio de Educación

4.2 Actividades económicas

La accidentada historia de Loreto parece haber sido forjada a trompicones, a través de una secuencia de interacciones que involucran a pueblos originarios organizados en pequeñas comunidades que extraían del medio amazónico todos sus requerimientos, y oleadas sucesivas de aventureros que aprovecharon las puertas de los ríos para adentrarse en la selva y explotar sus recursos naturales. Esas incursiones generaron rentas, en especial con el caucho – que tuvo su auge entre la segunda mitad del siglo XIX y la Primera Guerra Mundial – y más recientemente el petróleo y la madera, que precipitaron sobre algunos centros poblados ciertos rasgos de modernidad, creando ese espectro heterogéneo y discontinuo de imágenes que caracterizan a Loreto en nuestros días.

Estos períodos de auge han dejado también un legado contradictorio en el inconsciente colectivo, una narrativa sobre Loreto que oscila entre la condena de los efectos catastróficos humanos o ambientales asociados a estas rentas – mano de obra esclava en el caso del caucho, derrames y contaminación ambiental en el del petróleo, degradación de bosques con la tala ilegal de madera – y la nostalgia por un pasado próspero cuyo regreso no cabe concebir sin el concurso de estas industrias extractivas. Testigo de ese pasado es esa suerte de belleza decrepita que predomina en Iquitos, en cuyo centro histórico aún se encuentran las fachadas desgastadas de mansiones europeas de dos plantas con balcones de hierro forjado, en algunos casos adornadas con azulejos traídos de Portugal, alrededor de las cuales coexisten las leyendas sobre las familias que vivían allí y mandaban alavar sus ropas blancas en Europa porque el agua de los ríos de Loreto no era suficientemente limpia (Hausmann, Santos, Muci, Tudela, Grisanti, Lu, 2020).

El distrito de Mazán es uno de los once que conforman la provincia de Maynas, ubicada en el departamento de Loreto en el Oriente del Perú.

Dentro de las principales potencialidades productivas de Mazán, se tiene:

- a) Agricultura
- b) Pesca
- c) Comercio
- d) Forestal
- e) Transporte

Agricultura

La agricultura es una de las principales actividades del distrito de Mazan, por ello, el Ministerio de Agricultura cuenta con dependencias en Sta. Clotilde, Mazán y Francisco de Orellana en el río Napo y en Pebas y Caballococha en el Bajo Amazonas.

En estas dependencias se otorgan a los productores documentos temporales sobre tierras, como certificados de posesión (título provisional y para efecto de créditos del Banco Agrario), certificado de usufructo temporal de barrizal, de carácter anual y para la explotación de barrizales en el cultivo de arroz.

Los títulos definitivos se otorgan en Iquitos, y su concesión toma más tiempo. Corresponden a tierras no inundables exclusivamente, mientras que los certificados se refieren a suelos inundables como restingas, etc.

Pesca

En el Perú esta actividad se encuentra estrechamente vinculada al ciclo hidrológico de los ríos. Por ello se realiza mayormente en épocas de vaciante y media vaciante que corresponde a los meses de junio, noviembre

en los ríos Amazónicos y de diciembre a junio en los ríos Ecuatoriales. Las especies extraídas en ambas cuencas son las mismas, la diferencia reside en el hecho de que en el río Putumayo la pesca es únicamente artesanal, mientras que en el Bajo Amazonas existe además la pesquería comercial que se compone en su mayor parte por especies de las familias Pimelodidae y Deradidae. Los pescadores cuentan con embarcaciones de poca carga (200 kg - 2.000 kg), con dimensiones que van de 3 a 12 m, los utensilios son los convencionales: redes, trampas, honderas y arrastradores (Bajo Amazonas) (OEA, 2018).

La comercialización y el mercadeo de pescados se basan exclusivamente en el autoconsumo directo, habiendo referencias de comercialización de peces ornamentales en Leticia. El flujo de comercialización es variable particularmente en la zona del Putumayo y Napo. La mayor demanda es por las especies de mayor tamaño especialmente donde tienen alta demanda los zúngaros (dorado, saltón, pirarucú, sintadillo, cunchimama, peje torre, etc.) los que mayormente se comercializan en Mazan e Iquitos.

La comercialización de pescado se realiza en 3 estados: fresco, salpreso, y seco salado. Existen otras variaciones como el ahumado, técnica poco aplicada en la zona, pero que puede ser una alternativa de comercialización, ya que aminora los costos.

Comercio

El comercio es una de las principales actividades económicas en el distrito de Mazan, siendo Iquitos y los pueblos ubicados en las riberas de los ríos Amazonas, Napo y Putumayo sus clientes más activos.

Todos los productos pecuarios (carne y leche) tienen libre comercialización, existiendo canales de beneficio sólo en Pebas y Caballococha en la cuenca de Bajo Amazonas, aunque carecen de las instalaciones necesarias para un adecuado servicio. La comercialización de los productos agrícolas en su gran mayoría es libre, sujeta a la oferta y demanda. Existe un "precio de refugio", sólo para el arroz cascara, maíz amarillo duro y la fibra de urena. En su mayoría se destina su excedente al mercado de Iquitos. La ex-Corporación Departamental de Desarrollo de Loreto - CORDELOR, ha construido y está en vías de transferir en uso a ECASA los almacenes de acopio de Sta. Clotilde (400 T.M.) y de Francisco de Orellana (500 T.M.), en la cuenca del río Napo. En la cuenca del Bajo Amazonas también se construyó y se transfirió a ECASA los almacenes de acopio de Pebas (500 T.M.) y Caballococha (2 almacenes de 500 y 2.000 T.M. de capacidad). En Yanashi se transfirió un almacén de acopio de 600 T.M. al comité de productores de arroz de la provincia de Maynas.

Forestal

Las principales especies que se comercializan son:

- a) Cedro (*Cedrella* spp).
- b) Caneo (ocotea),
- c) Andiroba (*carapa quianensis*).
- d) Aceite (*Copaifera* spp).
- e) Amarillo (*Aniba* sp; *Ocotea* sp; *Endichenia* sp)
- f) Arenillo (*Qualea* sp),
- g) Brasil (*Hymenea Oblonquifolia*), Caimo (*Pouteria*),
- h) Flormorado (*Erismia* sp), (*Parkia* sp)
- i) Laurel (*Ocotea* sp),
- j) Palo Rosa (*Aniba*),
- k) Sangreoro (*Virola* sp), entre otros.

Existe además un variado número de especies potenciales para producción de frutas, especies, fibras, aceites, medicinas, que son eventualmente utilizados por las comunidades nativas y con un escaso comercio en las poblaciones.

La falta de obras de infraestructura como vías, puertos adecuados y la inexistencia de una comunicación efectiva en el interior del distrito, está limitando una explotación del recurso forestal más amplia y adecuada.

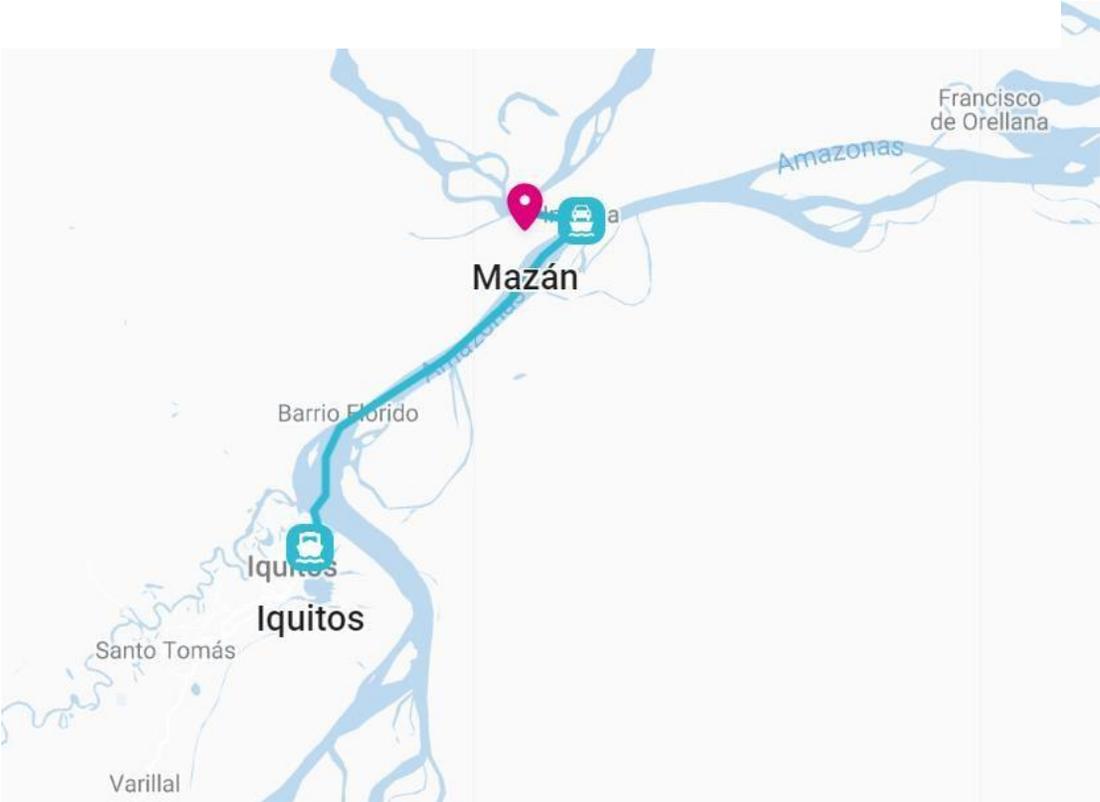
4.3 Transporte

El medio de comunicación y de transporte que tiene el distrito de Mazan es a través de las embarcaciones fluviales de gran calado como el Ferry Amazonas que hace ruta hacia la frontera con Colombia y Brasil; este llega hacia cierto tramo de la confluencia del río Amazonas (Indiana) para luego ingresar al pueblo por medio de transporte de motos o motocarros.

También existe el transporte masivo (que es el más utilizado) a través de pequeñas embarcaciones o lanchas, que se aborda en el puerto de productores de Iquitos y va hacia Mazan o puerto de Timicurillo; que es un viaje de aproximadamente 40 a 45 minutos, para una separación de 31 km de distancia (Iquitos – Mazan).

Cabe resaltar que no existe formalidad empresarial en los medios de transporte en Mazan; todos son operadores informales que ejecutan la actividad comercial sin documentos oficiales que garanticen su uso.

Figura 2
Ruta de acceso de transporte hacia Mazan



Fuente: tomado de Google maps.

4.4 Rutas de conexión

Con el objetivo de continuar con la integración de los diferentes pueblos de la amazonía, desde hace algunos años se inició el proyecto que integrará las ciudades de Iquitos – Mazan – El estrecho; siendo el primer tramo del proyecto la construcción del Puente Nanay en Iquitos.

El puente consta de 483 metros de atirantado que une BellavistaNanay con la comunidad nativa de Santo Tomás. Este puente cruza el río Nanay y cuenta con dos rampas y dos viaductos a sus extremos que suman una longitud de 1,845.9 metros. La inversión del puente Nanay supera los 613 millones de soles y su construcción estuvo a cargo de Provías Nacional que es la unidad ejecutora del Ministerio de Transportes y Comunicaciones - MTC.

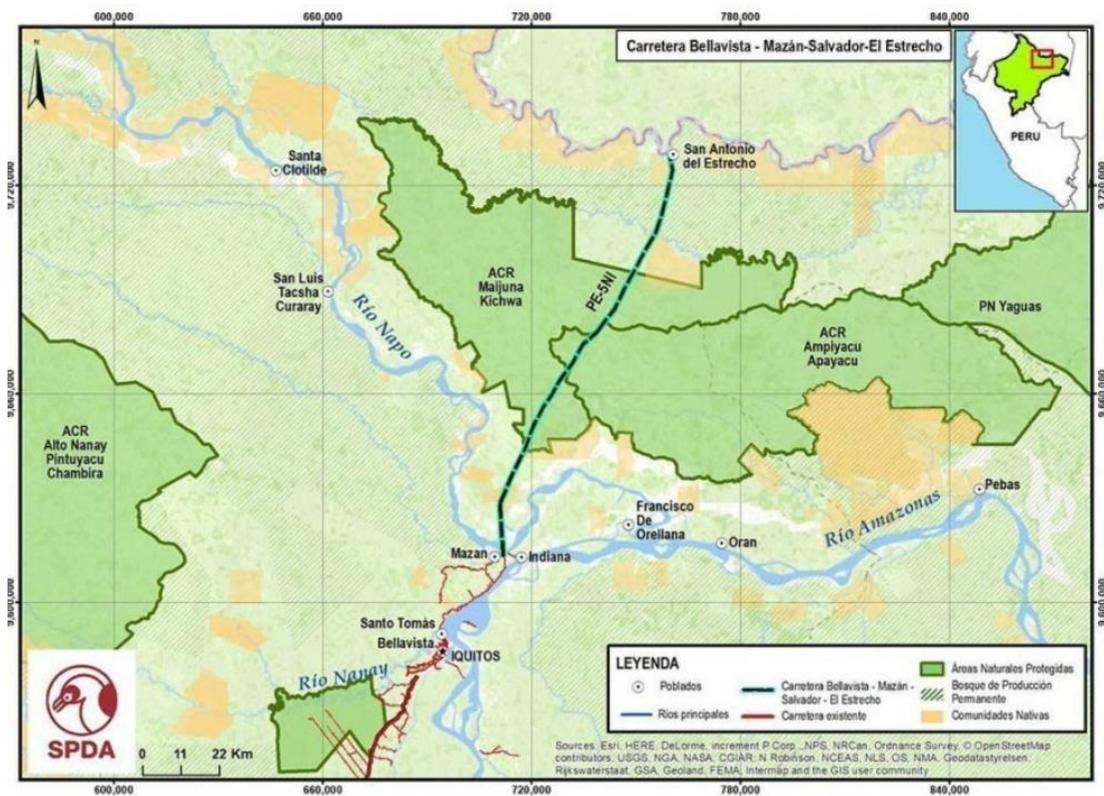
Gráfico 2
Resumen del proyecto Bellavista-Mazan-Salvador-El Estrecho



Fuente: Sociedad Peruana de Derecho Ambiental - SPDA

A continuación se observa la posibilidad de integrar el distrito de Mazán con la frontera Peruano-Colombiano -188km-, esto cruzará zonas de bosques y poblaciones indígenas, por lo cual se considerará el impacto cultural y afines de proyectos sociales e inversión (Gráfico 1).

Gráfico 1
Carretera Bellavista – Mazán – Salvador – El Estrecho



Fuente: tomado de datos del Gobierno Regional de Loreto

CAPÍTULO V: DISCUSIÓN, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

5.1 Discusión

01. De acuerdo con los resultados obtenidos en la investigación, se determina que la población en el distrito de Mazan conforme a datos obtenidos de la RENIEC al año 2022 es de 18,609 habitantes, de los 7,899 son menores de 17 años y 10,710 personas mayores de 1 años.
02. Las principales actividades productivas que tiene el distrito de Mazan son: el comercio (entre lugares y pueblos cercanos, como la comercialización con Iquitos y la frontera Colombia-Brasil), la pesca, la agricultura y la extracción forestal.
03. El medio de transporte hacia Mazan es a través del río; siendo el ferry, y embarcaciones de pequeño calado como las lanchas y el denominado *rápido* (lancha con motor fuera de borda de varios HP) los preferidos de los lugares y visitantes.
04. La vía de conexión a Mazan es por el río Amazonas y Napo, siendo hasta el momento el único medio de acceso a la localidad; sin embargo, se encuentra en ejecución la carretera Bellavista de Nanay (en Iquitos), Mazan, Salvador, El Estrecho; que unirá a Mazan con la capital de la región Loreto y la frontera con Colombia.

5.2 Conclusiones

01. El distrito de Mazan cuenta con una población de más de 18,604 habitantes conforme a datos actualizados del Registro Nacional de Identificación y Estado Civil -RENIEC, de ese total; 5,526 son estudiantes de los diferentes niveles educativos de educación básica.
02. Las principales fuentes de ingreso para la economía del distrito son la pesca, agricultura, comercio y extracción forestal.
03. Los principales medios de transporte hacia el distrito de Mazan es el fluvial; teniendo como opciones de conexión el ferry, embarcaciones de pasajeros de poco calado y el denominado *rápido* (transporte de pasajeros con varios motores fuera de borda y mayor HP en su desplazamiento).
04. La única vía de conexión hacia el distrito de Mazan es el río (Amazonas y Napo); teniendo como proyecto en vía de ejecución la carretera que conectará Bellavista de Nanay (Iquitos), Mazan, Salvador y El Estrecho (frontera con Colombia), haciendo un total de 188 kms.

5.3 Recomendaciones

01. Efectuar una campaña de planificación en el distrito de Mazan, toda vez que la mayor concentración de población está en el rango etario de 1 a 9 años, lo que indica una alta tasa de natalidad.
02. Promover mejoras en lo técnico y financiero en las actividades económicas del distrito, siendo el pilar para el desarrollo de la comunidad y generar mayores fuentes de trabajo, mejorando los indicadores económicos de las familias y distrito en general.
03. Incentivar las mejoras en el transporte fluvial que conecta a Mazan con las diversas localidades de la zona, combinando: precio, comodidad y seguridad.
04. Consolidar el proyecto *Carretera Bellavista de Nanay – Mazan – Salvador – El Estrecho*, el mismo que traerá desarrollo para los diversos pueblos y comunidades de la zona. Dinamizando su economía y generando puestos de trabajo.

Referencias bibliográficas.

- Amador Hawskin, Franklin (2008), *Desarrollo Regional en Colombia: Un análisis desde las estructuras productivas y las disparidades económicas departamentales 1990-2005*. Universidad de Chile. Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas. Santiago de Chile.
- Alpaca Rodríguez, Jesús (2019), *Crecimiento económico y su relación con el desarrollo social humano en el Perú durante el periodo 2006- 2017: Determinantes del crecimiento económico y del desarrollo social humano, un enfoque regional*. Tesis para optar el título de economista. Universidad Nacional de San Agustín de Arequipa. Arequipa – Perú.
- Arellano Angulo, Miluska (2020), *Actividad económica turística en las familias de Iquitos, departamento de Loreto, primer semestre 2020*. Tesis para pregrado, Universidad Privada de la Selva Peruana. Iquitos, Perú.
- CEPLAN (2021), *Las potencialidades en las regiones del Perú*, Revista de negocios del Perú, Lima; en diario Gestión del 13 de agosto del 2021.
- Economipedia (2020), *Actividad económica*, Revista digital especializada en temas económicos, México.
- Espinoza Escalante, Vilma; Espinoza Escalante, Deysi (2019), *La Política Económica como determinante en el desarrollo de la Economía Peruana 2008-2018*. Tesis para optar título de economista, Universidad Nacional Alcides Carrión. Cerro de Pasco, Perú.
- Hausmann, Ricardo.; Santos, Miguel Angel; Muci, Frank; Tudela, Jorge; Grisanti, Ana; Lu, Jessie (2020), *Diagnóstico del crecimiento de Loreto: principales restricciones al desarrollo sostenible*, Center for International Development al Harvard University, USA.

Organización de Estados Americanos -OEA (2018), *Crecimiento en los países amazónicos*, Portal Institucional, Washington DC.

Portal Digital del Instituto Peruano de Economía (2013), *La economía en el Perú: el gran reto del siglo XXI*, tomado del: [ipe.org.pe.sectores productivos](http://ipe.org.pe.sectoresproductivos).

Sánchez Portella, Javier (2021), *La economía en el mundo contemporáneo*, tomado del: Portal Digital Economipedia.com - Sector Económico, México.

Portal digital iperu.org (2020), *Distrito de Mazan en la Región Loreto*, Instituto de Desarrollo del Perú, Página oficial, Lima, Perú.

Blog inversión en la infancia.net, (2015) *Proyecto Creciendo Juntos en Mazan. Factor Clave para la erradicación de la pobreza*, Portal de inversiones Perú, Lima, Perú.

Zárate, A. (2003), *Ciudad, transporte y territorio*, Universidad Nacional de Educación a Distancia, Madrid, España.

ANEXO

FOTOS DEL TRABAJO DE CAMPO EN MAZAN

Fotografía 1



Fotografía 2



Fotografía 3



Fotografía 4



Fuente: fotografías tomadas por los investigadores en el distrito de Mazan, Provincia de Maynas, Región Loreto.