



FACULTAD DE NEGOCIOS

TESIS

**TENDENCIA DE LAS IMPORTACIONES, PERIODO 2015-
2020 Y PREDICCIONES CUANTITATIVAS AL 2025,**

REGION LORETO

**PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL
DE CONTADOR PÚBLICO**

AUTORES:

RABINES ARELLANO STEFANO JESUS

ARICARI MARIN WILLIAM JUNIOR

ASESOR:

LIC. GILBERTO FERNÁNDEZ ARICA, MGR.

COD. ORCID 0009000792328909

**LÍNEA DE INVESTIGACIÓN: DESARROLLO SOSTENIBLE
DE LAS ORGANIZACIONES PÚBLICAS Y PRIVADAS**

IQUITOS – PERÚ

2025

DEDICATORIA

Dedico este trabajo a mi familia, cuyo constante apoyo, comprensión y aliento han sido fundamentales en cada etapa de mi formación profesional. A mis padres, por ser mi pilar y ejemplo de perseverancia, y por enseñarme el valor del esfuerzo y la responsabilidad; a mi hermano, por su compañía y palabras de ánimo en los momentos más desafiantes. Este logro es reflejo del compromiso compartido y del respaldo de quienes siempre creyeron en mí.

Rabines Arellano, Stefano Jesús.

A Dios, por la sabiduría brindada y la salud para poder desarrollarme profesionalmente; a mis padres, Carmen Rosa y William, por su inalcanzable apoyo y la confianza depositada en mi persona, así como por inculcarme valores y principios; a mi hermano Rolando, que es una estrella más en el cielo, guiándome y protegiéndome; y a mi hermana Graciela, por el apoyo que siempre me brinda.

Aricari Marín, William Junior.

AGRADECIMIENTO

Agradecemos primeramente a Dios, por acompañarnos en este recorrido de desarrollarnos profesionalmente, brindándonos sabiduría; un agradecimiento especial a la Universidad Científica del Perú, por brindarnos la oportunidad de crecer profesionalmente, a la plana docente, por guiarnos y formarnos, compartiendo sus conocimientos en las aulas. Expresamos un agradecimiento especial a nuestro asesor, el docente Gilberto Fernández Arica, por su conocimiento y tiempo dedicado al desarrollo de nuestra tesis.

Finalmente, agradecemos a nuestros padres y amigos por acompañarnos en este hermoso camino de formación profesional.

Rabines Arellano, Stefano Jesús.

Aricari Marín, William Junior.

ACTA DE SUSTENTACIÓN

FACULTAD DE
NEGOCIOS



ACTA DE SUSTENTACIÓN

Con Resolución 132 - 2025-UCP-FAC. NEGOCIOS, con fecha 21 de febrero del 2025 se designó jurado.

Con Resolución Decanal N°278-2025-UCP-FAC.NEGOCIOS, del 09 de abril de 2025, se autorizó su ejecución.

Siendo las 14.00 horas del día martes 21 de octubre del 2025 se constituyó de modo virtual el Jurado para escuchar la presentación y defensa de la Tesis:

TENDENCIA DE LAS IMPORTACIONES, PERIODO 2015-2020 Y PREDICCIONES CUANTITATIVAS AL 2025, REGIÓN LORETO.

Presentada por los bachilleres: RABINES ARELLANO, STEFANO JESUS.
ARICARI MARIN WILLIAM JUNIOR.

Para optar el título profesional de Contador Público.

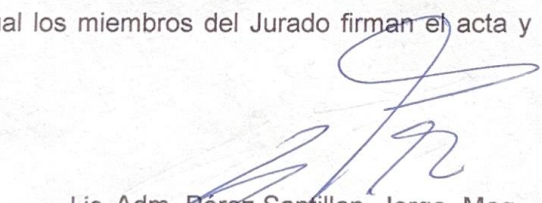
Asesor: Lic. Gilberto Fernández Arica, Mg.

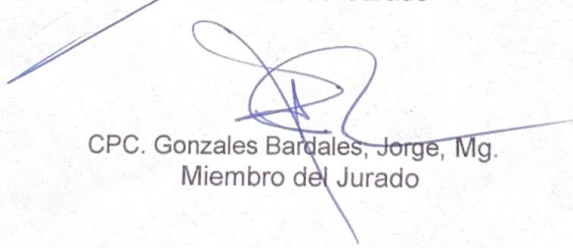
Luego de escuchar la sustentación y defensa ante las preguntas, el Jurado pasó a la deliberación en forma reservada, llegando a la siguiente conclusión:

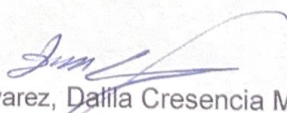
La sustentación es: APROBADA POR UNANIMIDAD

A las 15.50 horas culminó el acto público.

En fe de lo cual los miembros del Jurado firman el acta y comunican en acto público.


Lic. Adm. Pérez Santillán, Jorge, Mag.
Presidente del Jurado


CPC. Gonzales Bardales, Jorge, Mg.
Miembro del Jurado


CPC. Correa Alvarez, Dalila Cresencia Mg.
Miembro del Jurado



HOJA DE APROBACIÓN

PROGRAMA ACADÉMICO DE CONTABILIDAD Y FINANZAS

BACHILLERES: RABINES ARELLANO, STEFANO JESÚS.
ARICARI MARIN WILLIAM JUNIOR.

La Tesis sustentada en acto público el día 21 de octubre de 2025, a las 14.00 hrs,
en las instalaciones de la UNIVERSIDAD CIENTÍFICA DEL PERÚ.



Lic. Adm. Perez Santillan, Jorge, Mg.
Presidente de Jurado



CPC. Gonzales Bardales, Jorge, Mg.
Miembro del Jurado



CPC. Correa Alvarez, Dalila Cresencia Mg.
Miembro del Jurado



Lic. Gilberto Fernández Arica, Mg.
ASESOR

CONSTANCIA DE ANTIPLAGIO



"Año de la recuperación y consolidación de la económica peruana"

CONSTANCIA DE ORIGINALIDAD DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN

DE LA UNIVERSIDAD CIENTÍFICA DEL PERÚ – UCP

El presidente del Comité de Ética e Integridad Científica

Hace constar que:

La Tesis titulada:

"TENDENCIA DE LAS IMPORTACIONES, PERIODO 2015-2020 Y PREDICCIONES CUANTITATIVAS AL 2025, REGION LORETO"

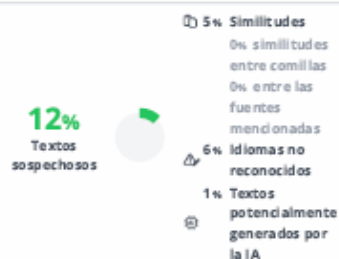
De los alumnos: **STEFANO JESUS RABINES ARELLANO Y WILLIAM JUNIOR ARICARI MARIN**, de la Facultad de Negocios, pasó satisfactoriamente la revisión por el Software Antiplagio, con un porcentaje de **12% de similitud**. Se expide la presente, a solicitud de la parte interesada para los fines que estime conveniente.

San Juan, 01 de setiembre del 2025.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Jorge L. Tapullima Flores', is written over a horizontal line.

Presidente del Comité de Ética e
Integridad Científica
Mgr. Arq. Jorge L. Tapullima Flores

UCP_Contabilidad_2025_Tesis_Stefano_Rabines_William_Aricari_V1 (2)



Nombre del documento: UCP_Contabilidad_2025_Tesis_Stefano_Rabines_William_Aricari_V1 (2).pdf
ID del documento: 10e559a7189621723231057e1a83cf8ad8efbb9
Tamaño del documento original: 623,42 kB

Depositante: Chris Angela Ramirez Flores
Fecha de depósito: 21/8/2025
Tipo de carga: Interface
Fecha de fin de análisis: 21/8/2025

Número de palabras: 6895
Número de caracteres: 42.229

Ubicación de las similitudes en el documento:



Fuentes de similitudes

Fuentes principales detectadas

Nº	Descripciones	Similitudes	Ubicaciones	Datos adicionales
1	repositorio.unapiquitos.edu.pe https://repositorio.unapiquitos.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12737/9846/1/Caro%20Tesis_Titulo_30...	1%		Palabras idénticas: 1% (6 palabras)
2	repositorio.ucp.edu.pe https://repositorio.ucp.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12737/9846/1/Caro%20Tesis_Titulo_30...	1%		Palabras idénticas: 1% (6 palabras)
3	dspace.udla.edu.ec Plan de negocios para la elaboración y exportación de cons... https://dspace.udla.edu.ec/bitstream/handle/20.500.12737/9846/1/Caro%20Tesis_Titulo_30... 4 fuentes similares	< 1%		Palabras idénticas: < 1% (11 palabras)
4	repositorio.unapiquitos.edu.pe https://repositorio.unapiquitos.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12737/9846/1/Caro%20Tesis_Titulo_30... 1 fuente similar	< 1%		Palabras idénticas: < 1% (26 palabras)
5	repositorio.ucp.edu.pe https://repositorio.ucp.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12737/9846/1/Caro%20Tesis_Titulo_30... 1 fuente similar	< 1%		Palabras idénticas: < 1% (21 palabras)

Fuente con similitudes fortuitas

Nº	Descripciones	Similitudes	Ubicaciones	Datos adicionales
1	repositorio.ucp.edu.pe Estudio de oportunidades para la región Loreto, sustitui... https://repositorio.ucp.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12737/9846/1/Caro%20Tesis_Titulo_30...	< 1%		Palabras idénticas: < 1% (10 palabras)

INDICE DE CONTENIDO

	PAGINA
DEDICATORIA.....	II
AGRADECIMIENTO.....	III
ACTA DE SUSTENTACIÓN.....	IV
CONSTANCIA DE ANTIPLAGIO	VI
INDICE DE CONTENIDO.....	VIII
INDICE DE CUADROS	X
INDICE DE GRAFICAS.....	XI
RESUMEN	XII
ABSTRACT	XIII
CAPÍTULO I: MARCO TEÓRICO	1
1.1 Antecedentes del estudio	1
1.2 Bases teóricas.....	3
1.2.1 El sector: región Loreto.	3
1.2.2 Las importaciones.	4
1.3 Definición de términos básicos.....	5
CAPÍTULO II: PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA.....	8
2.1 Descripción del problema.....	8
2.2 Formulacion del problema.....	8
2.3 Objetivos de la investigación 	9
2.3.1 Objetivo general	9
2.3.2 Objetivos específicos.....	9
2.4 Hipótesis	9
2.4.1Hipótesis general.....	9
2.4.2 Hipótesis específicas.....	9
2.5 Variable	9
2.5.1 Identificación de variables	9
2.5.2 Definición conceptual y operacional de la variable.	9
2.5.3 Operacionalización de variables	10
CAPÍTULO III: METODOLOGÍA.....	11
3.1. Diseño y Tipo.	11
3.2. Población y muestra.....	11
3.2.1. Población	11
3.2.2. Muestra	11
3.3. Técnica, instrumento y procedimiento de recolección de datos.....	11

3.4. Procesamiento y análisis de datos	11
CAPÍTULO IV. RESULTADOS	12
4.1 Competitividad histórica de Importaciones.	12
4.2 Estacionalidad mensual de las importaciones en Loreto	13
4.3 Prospectiva	18
4.3.1 Estimación estacional de las importaciones de la región Loreto años 2024 y 2025	21
4.3.2 Escenarios.....	23
4.3.3 Proyección interválica de resultados	23
CAPITULO V: CONCLUSIONES	26
CAPITULO VI: RECOMENDACIONES	28
CAPITULO VII: DISCUSION.....	29
CAPITULO VIII: REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS	31
ANEXOS	32
Anexo 1: Matriz de Consistencia	33
Anexo 2: IMPORTACIONES DE LA REGIÓN LORETO 2016 – 2020.....	34

INDICE DE CUADROS

	PAGINA
Cuadro 1. Importaciones de Perú y región Loreto, periodo 2015 – 2020.	13
Cuadro 2. Importaciones mensuales de la región Loreto: 2015-2020.	14
Cuadro 3. Importaciones mensuales y su promedio de la región Loreto, 2015 -2020.	15
Cuadro 4. Estimaciones Puntuales de las importaciones de la región Loreto, 2015 2020.	18
Cuadro 5. Importaciones de la región Loreto y promedio anual, 2015 – 2020.	19
Cuadro 6. Porcentaje mensual e índices estacionales mensuales.	20
Cuadro 7. Estimación puntual mensual de las importaciones de la región Loreto (2024-2025).	20
Cuadro 8. Estimación estacional mensual de las importaciones, 2024.	21
Cuadro 9. Estimación estacional mensual de las importaciones, año 2025.	22
Cuadro 10. Estimación de importaciones en la región Loreto, 2024-2025.	23
Cuadro 11. Intervalos de confianza de las importaciones de la región Loreto, 2024.	23
Cuadro 12. Intervalos de confianza de las importaciones de la región Loreto, 2025.	24

INDICE DE GRAFICAS

	PAGINA
Gráfico 1. Comportamiento histórico de las importaciones a nivel Perú y región Loreto, periodo 2015, 2022, año 2015 = 100.	12
Gráfico 2. Importaciones de la región Loreto: periodo: 2015-2020	14
Gráfico 3. Tendencia de las importaciones de la región Loreto en el periodo 2015 – 2020. 15	15
Gráfico 4. Comportamiento estacional y promedio mensual de las importaciones en la región Loreto 2015 – 2020.	16
Gráfico 5. Importaciones mensuales de la región Loreto, 2015.	17
Gráfico 6. Importaciones de la región Loreto, 2016.	17
Gráfico 7. Importaciones de la región Loreto, 2020.	18
Gráfico 8. Tendencia de las importaciones mensuales de la región Loreto, 2015 – 2020	19
Gráfico 9. Estimación y tendencia de las importaciones de la región Loreto, 2024.	21
Gráfico 10. Estimación y tendencia de las importaciones de la región Loreto, 2025	22
Gráfico 11. Intervalos de confianza de las importaciones de la región Loreto, 2024	24
Gráfico 12. Intervalos de confianza de las importaciones de la región Loreto, 2025	25
Gráfico 13. Importaciones de la región Loreto 2015 – 2020 y predicción mensual e intervélica para el 2024 – 2025.	25

RESUMEN

Durante los últimos años las importaciones de muchos productos en la región Loreto han sido muy inestables, hasta la fecha poco o nada se conoce las causas de esta inestabilidad. Por esta razón, nuestro objetivo fue describir las tendencias de las importaciones de esta región amazónica (Loreto) entre el 2015- 2020 y sus predicciones al 2025. Realizamos el análisis estacional de las importaciones mediante sus valores mensuales. También, aplicamos el método de los promedios móviles, mínimos cuadrados y regresión lineal simple para estimar los intervalos mensuales entre el 2024 y 2025. Nuestros resultados mostraron un declive de los valores mensuales y anuales de las importaciones en Loreto (2015-2020). Identificamos que los meses con mayores valores de importaciones fueron enero, febrero, abril y noviembre. De la misma forma, las estimaciones mediante la ecuación $Y = 4.742 - 0.047*t$ indicaron una tendencia decreciente en las importaciones para el 2024-2025. Finalmente, identificamos diferencias amplias entre los valores de los escenarios normales= 13,66/6.65; pesimistas= 9,29/4,52 y optimistas=19,947/9,71; de las importaciones 2024/2025 respectivamente. En conclusión, las importaciones en la región Loreto entre el 2015-2020 presentaron valores negativos o decrecientes por estacionalidad en donde las estimaciones de las importaciones entre 2024-2025 fueron muy diferenciadas para nuestra región.

Palabras Claves: Loreto, Importaciones, Tendencias, escenarios, estacionalidad, prueba regresión lineal.

ABSTRACT

In recent years, imports of many products in the department of Loreto has been very unsettled. To date, little or nothing is known about the causes of this instability. For this reason, our goal was to describe import trends from the department of Loreto between 2015- 2020 and its predictions for 2025. We described the seasonal analysis of imports using monthly values, moving averages, and least squares. We also used a simple linear regression method to estimate the monthly intervals between 2024 and 2025. Our results showed a decline in the monthly and annual import values in the department of Loreto between 2015 and 2020. We found that January, February, April, and November were the months with the highest import values. Likewise, our linear regression equation ($Y = 4.742 - 0.047*t$) indicated a downward trend in the import for 2024-2025. Finally, we identified significant differences in each value scenario analyzed, Normal = 13.66/6.65; Pessimistic = 9.29/4.52, and Optimistic = 19.947/9.71 of the import in 2024/2025, respectively. In summary, the import in the department of Loreto between 2015 and 2020 showed decreasing values for each seasonality, and estimates for 2024 and 2025 vary greatly for our region.

Keywords: Loreto, Imports, Trends, econometrics, seasonality, Linear regression test.

CAPÍTULO I: MARCO TEÓRICO

1.1 Antecedentes del estudio.

Pilco (2018), Analizó la tendencia del comercio internacional y la gestión aduanera del Puerto del Callao tras el pasar de los años. Su investigación fue de tipo cuantitativo con un diseño no experimental. Concluye que la eficiencia operativa de la aduana está ligado a la reducción de los costos enlazados al tiempo de disminución de horas en las gestiones de trámites en el comercio internacional; generando disminución en los gastos relacionados con la importación de insumos y reducción de esperas en aduanas entrada-salida. Esto se manifiesta en una administración aduanera eficaz.

Regal (2016), La meta principal de este estudio es proponer la adaptación de un procedimiento de importación que integre las normativas de varias instituciones y sea implementado en los procedimientos de despacho aduanero y anticipación de documentación, reconociendo su relevancia en el proceso en su conjunto. Igualmente, importante es proporcionar capacitación a los trabajadores para que estén preparados para abordar cualquier eventualidad que pueda surgir durante el proceso, con el fin de evitar demoras en la reparación de los productos y gastos adicionales en la importación. Con respecto a la metodología empleada por el autor, se utilizó un enfoque de investigación cuantitativa y un diseño de investigación que no involucró experimentación. En última instancia, el autor llegó a la conclusión de que la falta de llevar a cabo inspecciones previas, la inadecuada gestión de la documentación de los productos y la ausencia de un protocolo específico para etiquetar los productos importados resultan en sanciones, demoras y costos adicionales en el proceso de importación.

Castillo (2017), En su investigación de tipo descriptivo que se fundamentó un enfoque cuantitativo de diseño no experimental. Analizó los registros de operaciones en la balanza comercial en Loreto entre 2011-2015.

Los resultados indicaron que la importación superó a la exportación debido a que los bienes de capital resaltaron en las importaciones con una representación del 59% del total. Así mismo da un segundo lugar las materias primas e insumos, que forman parte del 33% del total. Adicionalmente, los productos de consumo representan el 8% del conjunto de importaciones. La importación de bienes de capital está alineadas al rendimiento del sector de la industria petrolera y forestal.

Peña (2016), En su estudio de carácter descriptivo-cuantitativo, no experimental con enfoque transversal. Analizó cinco compañías especializadas en la importación de televisores y tres agentes de aduanas. Se mostró que durante el período 2010 – 2014 las importaciones se incrementaron un 58% con una tasa anual de 12%. Se determinó que las importaciones tienen una mayor relevancia en los mercados de estos países: Corea del sur, China y México siendo el más posicionado. Los resultados indicaron que hay un vínculo entre los artículos de consumo y los televisores. Igualmente se observó que la presencia de la aduana marítima del callao da significancia como lugar de acceso sugiriendo las empresas de servicios prestados la necesidad de mejoras en el puerto fluvial, empresas de seguro y la intendencia de Aduana.

La Dirección Regional de Trabajo (2015), realizó una investigación descriptiva con enfoque cuantitativo y diseño no experimental. Se analiza las importaciones de la región Loreto. Analizó en el año 2012 del primer semestre hubo una gran cantidad de disminución en las importaciones de bienes de consumo. Durante enero, la reducción fué del 27%, y para febrero, esta cifra disminuyó más, alcanzando el 4%. Esta disminución se dio en importaciones de productos de corta duración. Persistiendo hasta junio. Así mismo, la obtención de materia prima, la compra de equipos y maquinarias sufrió una alteración durante el periodo estudiado. En el mes de marzo se evidenció que las materias primas tubo una tendencia alta con un 99% en importaciones.

Por lo tanto, el incremento de las importaciones en los meses de febrero y marzo estuvo relacionado con crecida de las importaciones de los derivados del petróleo, como el combustibles y lubricantes.

1.2 Bases teóricas

1.2.1 El sector: región Loreto.

Elementos que incluyen en la importación son: La infraestructura, el talento humano, las aptitudes de gestión y estrategia de las empresas.

En nuestra región, existen brechas que requieren de una solución. Una de ellas es la conectividad con otras regiones del país limitada por motivos de acceso únicamente a través de vías fluviales o aéreas. El carecimiento de una infraestructura de comunicaciones internas nace de la dispersión de la población, esto es uno de los indicadores que limita el acceso a través de vías fluviales. En consecuencia, existe otra posibilidad para las importaciones hacia la región de Loreto, que involucra el transporte aéreo desde un país extranjero, pasando por Lima y, por último, llegando a la ciudad de Iquitos.

En la ciudad de Iquitos como actividad económica. El comercio ocupa un papel fundamental - Producto Interno Bruto (PBI). Además, se encuentran instituciones y servicios, como el sistema judicial, la Corte Superior de Justicia, la Fiscalía, el Gobierno Regional, universidades, centros comerciales, hoteles, hospitales y el sistema de salud ESSALUD.

La cuenca del río Amazonas es ampliamente reconocida por su título como la más extensa del mundo en términos de tamaño y la que posee el mayor caudal de agua, y se destaca por albergar una rica diversidad de especies.

En los períodos de crecimiento e inundaciones, se genera una modificación en la dinámica de los ríos que puede dar lugar a modificaciones en la ruta de los principales ríos de la región, incluyendo el Ucayali, el Marañón y el propio río Amazonas.

1.2.2 Las importaciones.

Una parte vital del comercio a nivel global comprende las importaciones, las cuales permiten a las personas obtener productos, componentes de productos, materias primas y bienes terminados que no se producen en su propio país, sino que provienen de otras naciones.

El comercio internacional, a través del tiempo ha sido una actividad persistente. En la actualidad, existe una interdependencia entre naciones, en el que ninguna economía se encuentra desconectada de los acontecimientos en otros países. Por ello se han establecido los acuerdos de libre comercio en los fomentan el intercambio comercial promoviendo el crecimiento económico y el desarrollo del país.

Esta circunstancia favoreció a la región de Loreto, que, debido a su ubicación geográfica, pudo establecer vínculos comerciales con diferentes países.

Con el fin de impulsar la actividad económica el acuerdo de cooperación aduanera entre Perú y Colombia del 1938 se buscó fomentar el comercio y la navegación en la región amazónica. Se pactó la exoneración de los impuestos de los productos con un régimen de libre importación originados por la zona. El objetivo fué garantizar el abastecimiento de productos que no se producían en Loreto el cuál era tedioso traerlos desde la ciudad de Lima generando más costos adicionales y una gran logística considerando el tema de la distancia; de tal manera se optó por comprarlos por Colombia este medio facilitaba más el acceso.

A medida que ha transcurrido el tiempo, este acuerdo ha ido perdiendo relevancia y en la actualidad, son pocos los productos que aún reciben beneficios de sus cláusulas. No obstante, Loreto sigue siendo la región que enfrenta los mayores desafíos en términos de su integración con el resto del país.

1.3 Definición de términos básicos.

Importaciones

Podemos definir a las importaciones como todas aquellas adquisiciones de bienes o servicios de origen extranjero que es introducido a nuestro país. Para traer esto bienes o servicios se requiere algunos procedimientos legales entre las naciones negociantes para ser usados en el país receptor.

Según Loaiza (2007) define a las importaciones como: *“El proceso legal de introducir productos procedentes del extranjero a través de la aduana, con la finalidad de satisfacer la demanda interna”* (Loaiza, 2007, p. 7).

Valencia (2020), menciona que las importaciones son importantes para la nación, ya que nos brinda la capacidad de obtener productos que en el nuestro país no se producen. Mediante las importaciones podemos traer tecnología, materiales, maquinaria, etc, que resulten benéficos para todos los habitantes. Estos productos en su mayoría son más económicos y de mejor calidad en comparación a lo que se venden actualmente. Otra ventaja de las exportaciones es que se puede ahorrar en la compra de nuevos productos. Asimismo, las importaciones compiten con otras empresas extranjeras mediante la salida de divisas del país (Villarreal, 2018).

El Banco Central de Reserva del Perú-BCRP (2011), detalla cuales son los indicadores de las importaciones de la siguiente manera:

- Importaciones de bienes de capital: Se refiere a la compra de activos físicos provenientes del extranjero que se emplean en la producción presente o futura de otros productos y servicios. Estos activos no tienen como objetivo principal satisfacer las necesidades de consumo directamente.
- Importaciones de bienes de consumo: Se hace alusión a la compra de bienes duraderos y listos para el consumo procedentes del extranjero.

Estos bienes de consumo importados cubren directamente las necesidades relacionadas con alimentos, bebidas, servicios personales, muebles, ropa, decoración y otros. Se contraponen a los bienes de producción o de capital.

- Importaciones de insumos: Aquí están involucrados todos los insumos utilizados en las empresas de productivas en donde el resultado final es la elaboración de un bien o servicio con un mayor valor agregado.

- Importaciones de servicios: Es la compra de servicios ofrecidos por una empresa extranjera que van desde tecnología hasta material humano.

Cárdenas et al. (2019), indica que las importaciones tanto de insumos como de materia prima ayuda a la cadena de producción de un país a través de la cadena de producción. En esta producción se usan maquinarias y equipos, todo esto incrementa la productividad global y la economía de una nación.

Características del comercio exterior

Es esencial tener en cuenta que la apertura al comercio internacional, las operaciones de comercio exterior y la gestión aduanera brindan oportunidades, pero es crucial poseer el conocimiento, las destrezas y la experiencia adecuados para aprovecharlas al máximo.

Es indispensable invertir el tiempo para estudiar y analizar todos los procedimientos que involucran el comercio internacional de bienes o servicios. Esto nos permitirá conocer las ventajas y desventajas de cada sector productivo y así enfocarnos en importar solo lo necesario.

Es recomendable tener socios confiables para realizar todos los procesos de importación de productos de otros países para sacar ventaja de los tratados de libre comercio. Es muy importante tener en cuenta para una buena importación las cercanías geográficas para que los productos no demoren mucho tiempo en su traslado. De esta forma cumplimos con los plazos de entrega y satisfacemos todas las necesidades de los clientes.

En lo que respecta a la importación, es esencial evaluar en qué sectores resulta más lucrativo adquirir productos y servicios del extranjero, siempre con la finalidad de lograr la competitividad deseada.

Existe ocasiones que para un país es mucho más beneficiosa adquirir la materia prima, bienes o servicios para producir un producto con mayor valor agregado. Con esto se generar muchísimas ventajas y tener mayor rentabilidad.

Dimensiones

Para examinar el procedimiento de importación y detectar las posibles complicaciones en la etapa de despacho aduanero, existen tres indicadores fundamentales que deben tenerse en cuenta: la selección para el canal rojo, la valoración aduanera y la toma de muestras. Estos indicadores nos permiten evaluar los eventuales obstáculos y dificultades que puedan surgir durante esta fase.

A. Asignación al canal rojo: Tras la numeración de la declaración, se procede a efectuar el pago o la garantía de la deuda tributaria aduanera y la percepción correspondiente, lo que habilita a la Administración Aduanera para asignar un canal de control al proceso de despacho aduanero. Esta asignación puede ser consultada en el portal de la Sunat.

B. Canal verde: Las Declaraciones Únicas de Aduanas que son asignadas a este canal tienen la aprobación automática para proceder con la extracción de sus mercancías y seguir con el proceso de despacho sin demoras.

C. Canal ambar: Aduanas indica que todos los productos relacionados a este canal pasan por un control exhaustivo o detallada. Aquí, se revisa minuciosamente toda la documentación tanto de importación como de exportación e incluso hacen una supervisión de los productos.

CAPÍTULO II: PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA.

2.1 Descripción del problema.

El Producto Interno Bruto (PIB) son todos los bienes y servicios producidos en un año dentro de una nación. Este influye directamente en la economía de un país y su crecimiento está relacionado con las empresas siempre que no haya inflación. Además, esta métrica nos proporciona información para analizar y entender el comportamiento económico de una nación (Cárdenas & Loayza, 2019).

El crecimiento económico siempre fue un tema de suma relevancia en todos los países del mundo. Durante la última década muchos países expandieron sus comercios a naciones con economías desarrolladas. El punto clave en estas relaciones comerciales son los beneficios que puedan traer a ambas naciones. Esto es el principal foco donde los países buscan enfoques favorables para sus naciones (Juli, 2015).

En relación a la infraestructura y facilitación, se pueden observar diversas problemáticas que incluyen la falta de vías de comunicación adecuadas, la deficiente calidad del servicio portuario, dificultades en el acceso a servicios esenciales como electricidad, agua y telecomunicaciones, la escasez de recursos logísticos en la cadena productiva, la falta de adaptación de la Ley Forestal y de Fauna Silvestre a las necesidades regionales, los altos costos de transporte, la limitada aplicación de la ley de Promoción a la Amazonía, la falta de respaldo institucional tanto del sector público como del privado para las pequeñas y medianas empresas (PYMES), la ausencia de estudios de ordenamiento territorial, la falta de regulación para el acceso a los recursos genéticos y la distribución de beneficios, la escasez de recursos financieros para la investigación y la innovación tecnológica, y la falta de estrategias para acceder a recursos financieros en el sector empresarial.

2.2 Formulación del problema.

¿Cuál es la tendencia de las importaciones en la región Loreto, en el periodo 2015- 2020 y tendencia al 2025?

2.3 Objetivos de la investigación.

2.3.1 Objetivo general

Describir la tendencia de las importaciones de la Región Loreto en el periodo 2015- 2020 y predicción al 2025

2.3.2 Objetivos específicos

- a. Analizar la estacionalidad de las importaciones de la región Loreto en el periodo 2015-2020.
- b. Determinar las tendencias de las importaciones de la región Loreto para el año 2024 y 2025

2.4 Hipótesis

2.4.1 Hipótesis general

Las importaciones en la Región Loreto muestran una estacionalidad en el periodo 2015-2020 y un crecimiento creciente al 2025

2.4.2 Hipótesis específicas

- a. Las importaciones en la región Loreto muestran estacionalidad en el periodo 2015 – 2020
- b. La predicción de las importaciones en la región Loreto muestran una tendencia creciente al 2025.

2.5 Variable

2.5.1 Identificación de variables

Importaciones de la Región Loreto.

2.5.2 Definición conceptual y operacional de la variable.

Definición Conceptual: Todos los bienes o servicios adquiridos de otro país son considerados dentro de las importaciones. Por lo tanto, las importaciones aportan a la economía de un país porque cumple un rol importante en el comercio nacional e internacional.

Definición Operacional: Las importaciones se rigen bajo los procesos operacionales de la Aduanas. Es decir, para que un bien o servicio entre a nuestro país primero pasa por el servicio de control Aduanero.

2.5.3 Operacionalización de variables

Variable de estudio	Indicadores	Índices
Importaciones en la Región Loreto.	1. Estacionalidad de las importaciones	1.1 Tipos de importaciones por productos 1.2 Mercados de destino de las importaciones 1.3 Variación mensual y anual
	2. Registro de aduana Iquitos.	a. Año focal 2015 =100 b. Por grupo de producto 2.5 Modelo de tendencia

CAPÍTULO III: METODOLOGÍA

3.1. Diseño y Tipo.

Este estudio aplico una diseño no experimental-descriptivo porque realizamos una descripción de los datos obtenidos. Además, es de tipo retrospectivo porque analizaremos datos que ya fueron colectados o que ocurrieron en el pasado.

3.2. Población y muestra

3.2.1. Población

Toda la información publicada en el portal oficial de la Aduanas relacionado con los montos de las importaciones de Loreto.

3.2.2. Muestra

La muestra comprendió la serie histórica de las importaciones en el periodo 2015 -2020

3.3. Técnica, instrumento y procedimiento de recolección de datos

Realizamos la colecta de información del portal oficial de la SUNAT-Aduana.

El procedimiento a seguir será:

- a. Se identifico registros de instituciones que publican información de la variable de estudio.
- b. Se Identificó partida arancelaria.
- c. Movimiento anual y mensual

3.4. Procesamiento y análisis de datos

Todos nuestros datos fueron organizados en Excel y analizados en el programa estadístico SPSS. En el SPSS realizamos el análisis inferencial y econométrico.

CAPÍTULO IV. RESULTADOS

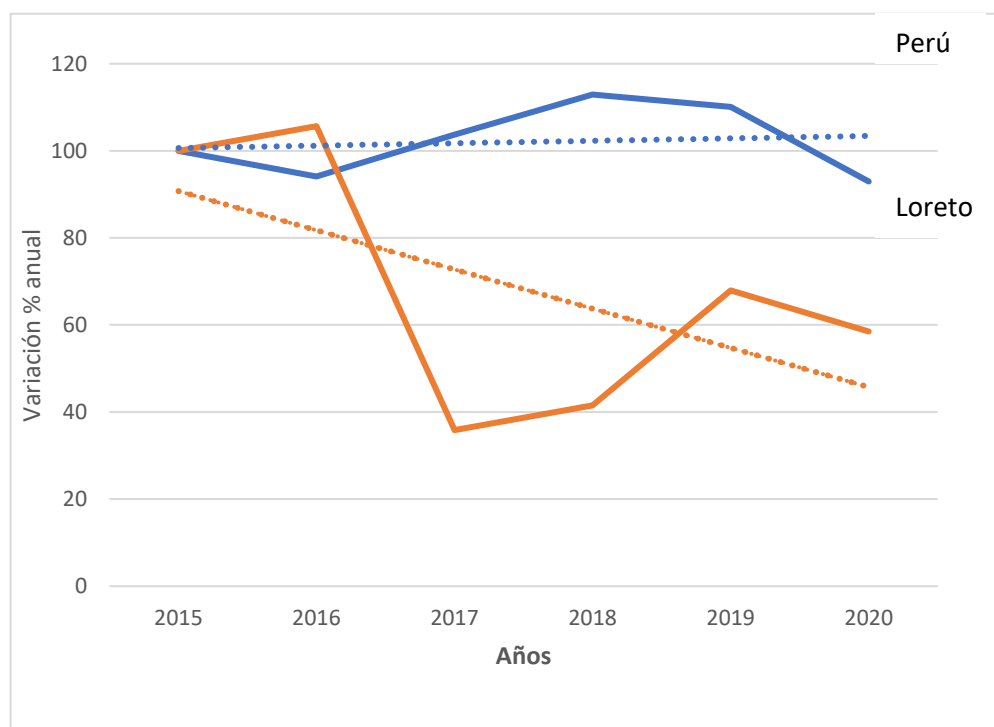
4.1 Competitividad histórica de Importaciones.

Observamos en la gráfica lo siguiente, Perú tiene una tendencia creciente hasta el 2019, presentando una caída significativa el 2020 de - 17.12 %, respecto al año anterior, debido a la pandemia del coronavirus, por otro lado, la región Loreto, presenta caídas el 2017 y 2020, esta última debido a la pandemia.

Cabe señalar que el promedio anual de importaciones del Perú fue de 38,194.17 millones de US \$

Las líneas rectas punteadas de tendencia señalan ser creciente a nivel Perú y decreciente a nivel región Loreto

Gráfico 1. Comportamiento histórico de las importaciones a nivel Perú y región Loreto, periodo 2015-2022, año 2015 = 100.
(Millones de \$ USA)



Fuente: cuadro 1
Elaboración: autores

Observamos en el cuadro, la tendencia creciente de las exportaciones de Perú hasta el 2019, teniendo una caída significativa el año 2020 debido a la pandemia del coronavirus

Respecto a la región Loreto, la tendencia en este periodo de investigación fue decreciente.

**Cuadro 1. Importaciones de Perú y región Loreto, periodo 2015 – 2020
(Millones de \$ USA)**

	Año					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Perú (Millones de \$)	37340	35130	38723	42163	41100	34709
Año 2015=100	100	94.08	103.7	112.92	110.07	92.95
Variación % anual		-5.92	9.62	9.22	-2.85	-17.12
Región Loreto (Millones de \$)	53	56	19	22	36	31
Año 2015=100	100	105.66	35.85	41.51	67.92	58.49
Variación % anual		5.66	-69.83	5.66	26.41	-9.43
Participación de Loreto en el total nacional	0.14%	0.16%	0.05%	0.05%	0.09%	0.09%

Fuente: BCRP

Elaboración: Autores

4.2 Estacionalidad mensual de las importaciones en Loreto

Analizamos el comportamiento de las importaciones de Loreto (2015-2020) usando los promedios móviles. Después, realizamos las estimaciones mensuales para el 2023 y 2024 mediante el análisis de los mínimos cuadrados.

Cuadro 2. Importaciones mensuales de la región Loreto: 2015-2020
(Millones de \$ USA)

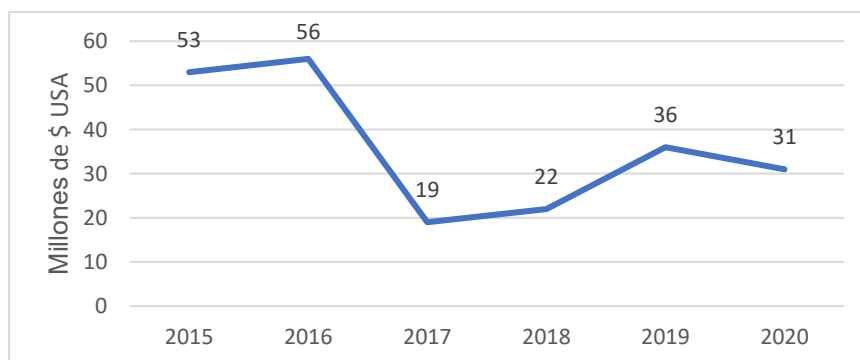
Mes	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Ene	0	48	0	3	1	3
Feb	1	0	6	0	29	0
Mar	9	0	1	0	0	1
Abr	33	3	0	12	0	0
May	2	0	1	3	0	0
Jun	1	2	2	0	0	4
Jul	1	0	0	1	0	1
Ago	1	1	0	0	1	8
Sep	2	0	6	1	0	3
Oct	0	1	1	1	2	0
Nov	2	0	1	0	2	10
Dic	1	1	1	1	1	1
Total	53	56	19	22	36	31

Fuente: BCRP

Elaboración: autores

En la gráfica se observa el comportamiento anual de importaciones de la región Loreto en el periodo 2015 – 2020

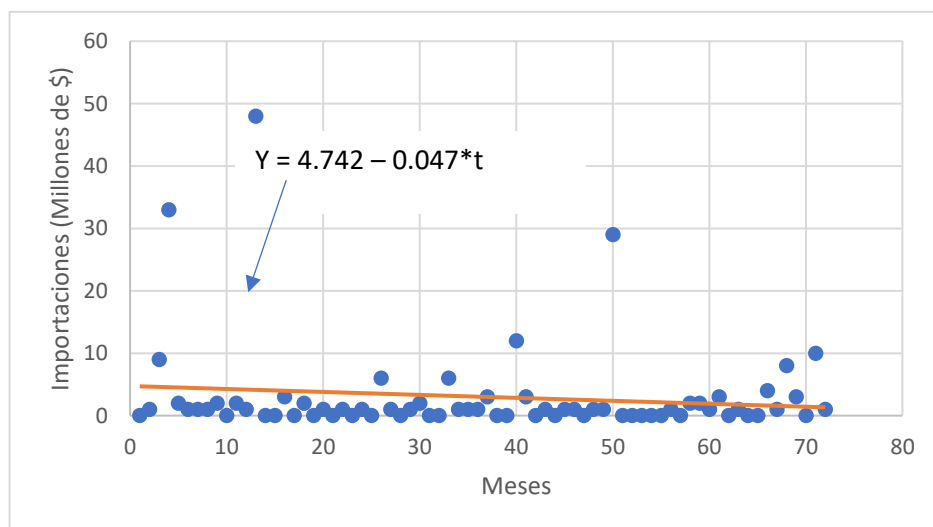
Gráfico 2. Importaciones de la región Loreto: periodo: 2015-2020
(Millones de US \$)



Fuente: cuadro 2

En la gráfica observamos la tendencia decreciente (línea de color rojo) de las importaciones mensuales y su ecuación

**Gráfico 3. Tendencia de las importaciones de la región Loreto en el periodo 2015 – 2020.
(Millones de \$ USA)**



Fuente: cuadro 2

En el **Cuadro 3** observamos una fluctuación mensual semejante de las importaciones de Loreto entre 2015-2020. Identificamos que los meses con mayores valores de importación fueron enero meses de campaña escolar y mes de noviembre mes de campaña navideña y año nuevo.

Cuadro 3. Importaciones mensuales y su promedio de la región Loreto, 2015 -2020

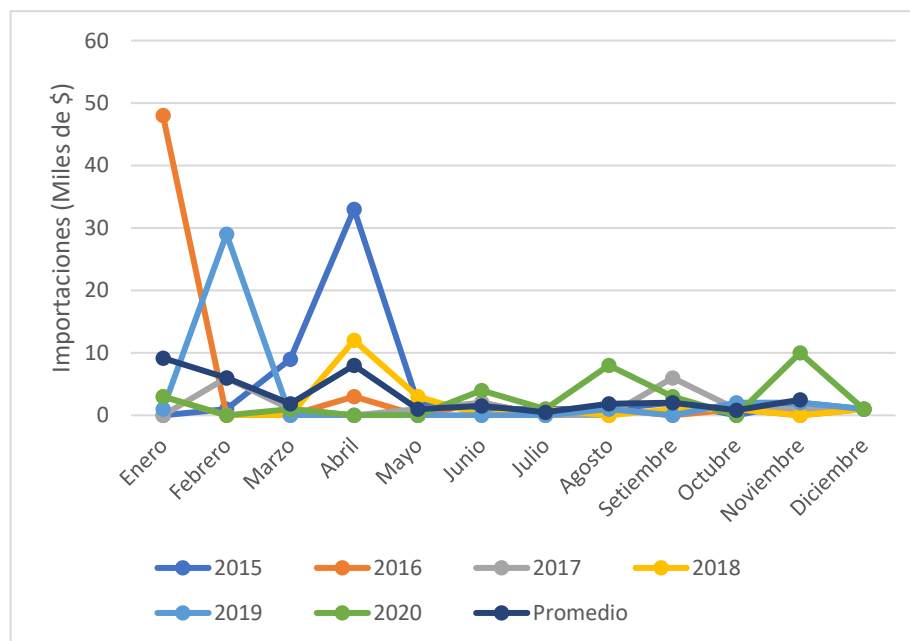
Mes	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Promedio
Enero	0	48	0	3	1	3	9.17
Febrero	1	0	6	0	29	0	6
Marzo	9	0	1	0	0	1	1.83
Abril	33	3	0	12	0	0	8
Mayo	2	0	1	3	0	0	1
Junio	1	2	2	0	0	4	1.5
Julio	1	0	0	1	0	1	0.5
Agosto	1	1	0	0	1	8	1.83
Setiembre	2	0	6	1	0	3	2
Octubre	0	1	1	1	2	0	0.83
Noviembre	2	0	1	0	2	10	2.5
Diciembre	1	1	1	1	1	1	1
Total	53	56	19	22	36	31	36.17

Fuente: BCRP

Elaboración: autores

En el **Gráfico 4** observamos los dientes de serrucho de los valores mensuales de las importaciones por año (2015-202). Identificamos que los meses con los valores más altos fueron enero, febrero, abril y noviembre

Gráfico 4. Comportamiento estacional y promedio mensual de las importaciones en la región Loreto 2015 – 2020.

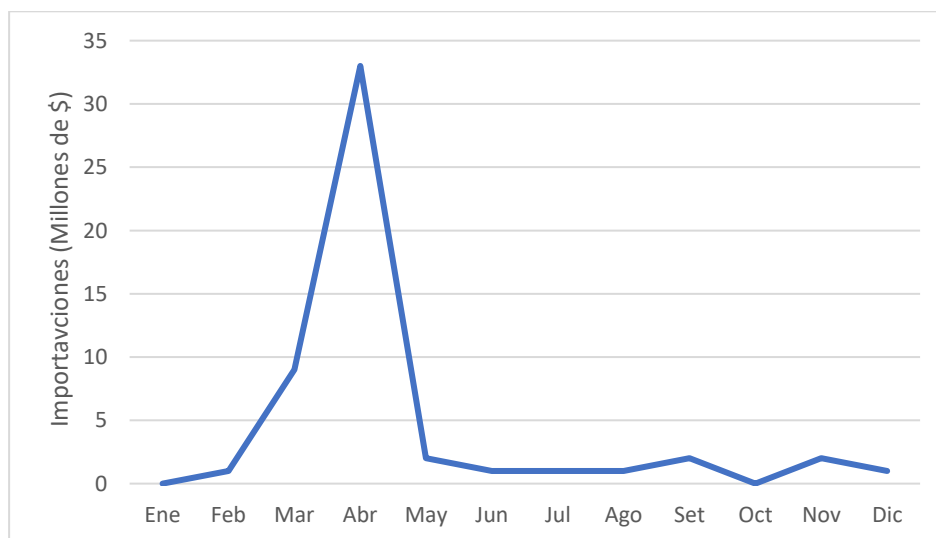


Fuente: cuadro 3

Elaboración: Autores

En el grafico observamos el comportamiento estacional de las importaciones el 2015, temporada alta, en el mes de abril.

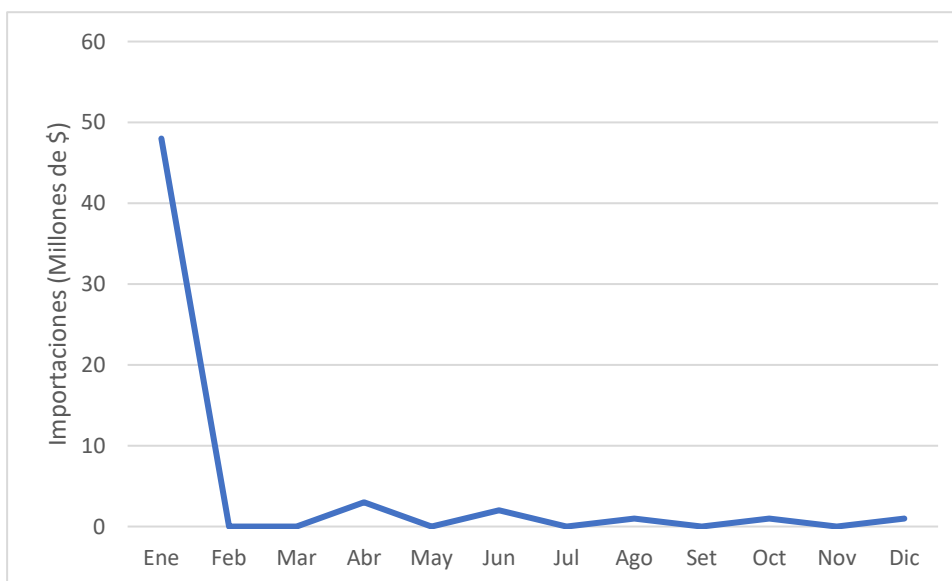
**Gráfico 5. Importaciones mensuales de la región Loreto, 2015.
(Millones de \$ USA)**



Fuente: cuadro 3
Elaboración: autores

En el grafico observamos el comportamiento estacional de las importaciones en el 2016, temporadas altas, en el mes de, enero.

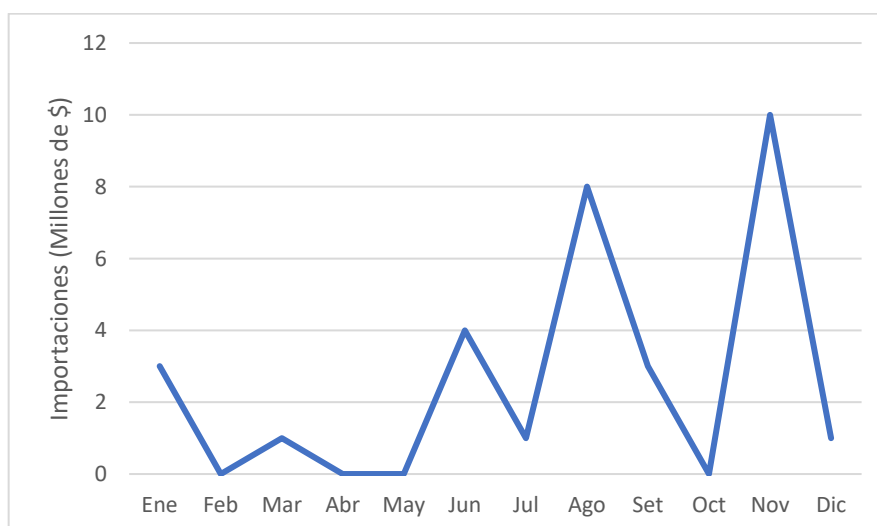
**Gráfico 6. Importaciones de la región Loreto, 2016.
(Millones de \$ USA)**



Fuente: cuadro 3
Elaboración: autores

En el grafico observamos el comportamiento estacional de las importaciones en el 2020, temporadas altas, en el mes de, agosto y noviembre.

Gráfico 7. Importaciones de la región Loreto, 2020.
(Millones de \$)



Fuente: cuadro 3

Elaboración: autores

4.3 Prospectiva

Paso 1: se ordenó las importaciones mensuales de la región Loreto, en el periodo 2015 - 2020

Cuadro 4. Estimaciones Puntuales de las importaciones de la región Loreto, 2015-2020.
(Millones de \$ USA)

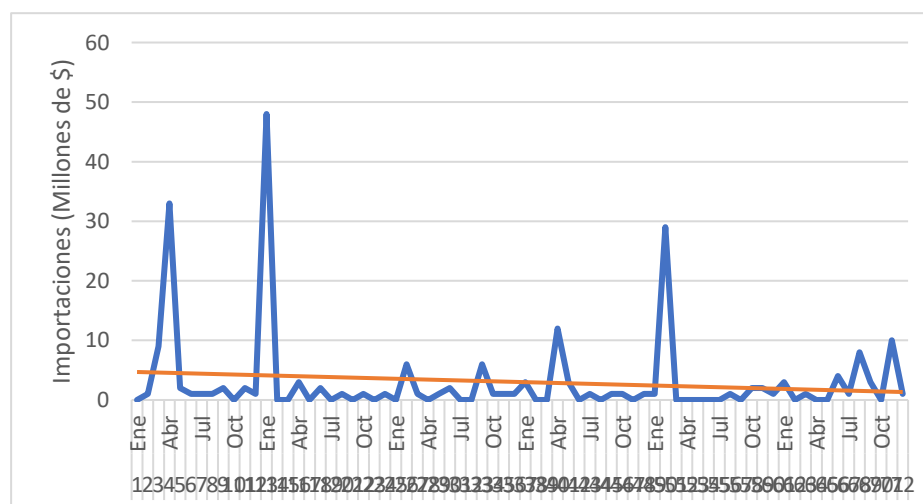
Variable auxiliar: (X)*	Mes:	Año											
		2015(Y)	(X)	2016(Y)	(X)	2017(Y)	(X)	2018(Y)	(X)	2019(Y)	(X)	2020(Y)	
1	Ene.	0	13	48	25	0	37	3	49	1	61	3	
2	Feb.	1	14	0	26	6	38	0	50	29	62	0	
3	Mar.	9	15	0	27	1	39	0	51	0	63	1	
4	Abr.	33	16	3	28	0	40	12	52	0	64	0	
5	May.	2	17	0	29	1	41	3	53	0	65	0	
6	Jun.	1	18	2	30	2	42	0	54	0	66	4	
7	Jul.	1	19	0	31	0	43	1	55	0	67	1	
8	Ago.	1	20	1	32	0	44	0	56	1	68	8	
9	Sep.	2	21	0	33	6	45	1	57	0	69	3	
10	oct..	0	22	1	34	1	46	1	58	2	70	0	
11	Nov.	2	23	0	35	1	47	0	59	2	71	10	
12	Dic.	1	24	1	36	1	48	1	60	1	72	1	

Fuente: BCRP

Elaboración: autores, X Variable independiente; Y: Variable dependiente

En el **Gráfico 8** identificamos el movimiento mensual (línea azul) de las importaciones y la tendencia decreciente (línea naranja) de la región Loreto (2015-2020).

Gráfico 8. Tendencia de las importaciones mensuales de la región Loreto, 2015 – 2020



Fuente: cuadro 3
Elaboración: autores

Paso 2 Calculamos los índices estacionales

Cuadro 5. Importaciones de la región Loreto y promedio anual, 2015 – 2020.
(Millones de \$ USA)

Mes:	Año					2020
	2015	2016	2017	2018	2019	
Enero	0	48	0	3	1	3
Febrero	1	0	6	0	29	0
Marzo	9	0	1	0	0	1
Abril	33	3	0	12	0	0
Mayo	2	0	1	3	0	0
Junio	1	2	2	0	0	4
Julio	1	0	0	1	0	1
Agosto	1	1	0	0	1	8
Septiembre	2	0	6	1	0	3
Octubre	0	1	1	1	2	0
Noviembre	2	0	1	0	2	10
Diciembre	1	1	1	1	1	1
Total:	53	56	19	22	36	31
Promedio	4.42	4.67	1.58	1.83	3.00	2.58

Fuente: cuadro 4
Elaboración: autores

Cuadro 6. Porcentaje mensual e índices estacionales mensuales

Mes	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Promedio
Ene	0	10.278337	0	1.639344	0.333333	1.16279	2.235634
Feb	0.22624	0	3.797468	0	9.666667	0	2.28172917
Mar	4.0362	0	0.632911	0	0	0.387597	0.84278467
Abr	7.466063	0.642398	0	6.557377	0	0	2.44430633
May	0.452488	0	0.632911	1.639344	0	0	0.45412383
Jun	0.226244	0.428266	1.232658	0	0	1.550388	0.572926
Jul	0.226244	0	0	0.546448	0	0.387597	0.1933815
Ago	0.226244	0.214133	0	0	0.333333	3.100775	0.6457475
Set	0.452488	0	3.797468	0.546448	0	1.162791	0.99319917
Oct	0	0.214133	0.632911	0.546444	0.666667	0	0.34335917
Nov	0.452488	0	0.632911	0	0.666667	3.875969	0.93800583
Dic	0.226244	0.214133	0.632911	0.546448	0.333333	0.387597	0.390111

Fuente: BCRP

Elaboración: autores

Paso 3. El cálculo de la regresión lineal ($y = a + b \cdot t$) con los valores del **Cuadro 4** y nos mostró los siguientes valores:

$$a = 4.742$$

$$b = - 0.047$$

$$Y = 4.742 - 0.047 \cdot t$$

Paso 4. Calculamos las estimaciones de los valores de importación por cada mes entre el 2024 y 2025

Cuadro 7. Estimación puntual mensual de las importaciones de la región Loreto (2024-2025). (Millones de USA \$)

Mes	Año	
	2024	2025
Enero	1.29	0.72
Febrero	1.24	0.67
Marzo	1.19	0.62
Abril	1.14	0.58
Mayo	1.10	0.53
Junio	1.05	0.48
julio	1.00	0.43
Agosto	0.95	0.39
Setiembre	0.91	0.34
Octubre	0.86	0.29
Noviembre	0.81	0.24
Diciembre	0.76	0.20

Elaboración: autores

4.3.1 Estimación estacional de las importaciones de la región Loreto años 2024 y 2025

Usamos los valores del **Cuadro 6** para encontrar tanto las estimaciones puntuales como el índice de estacionalidad.

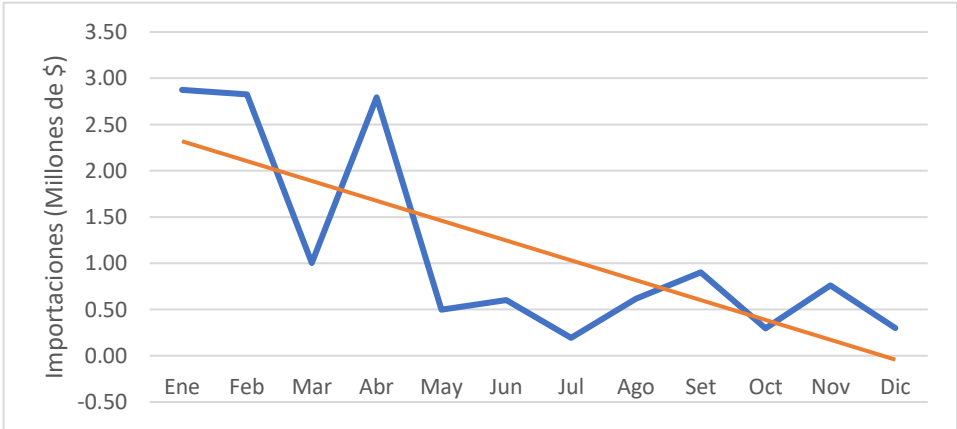
Cuadro 8. Estimación estacional mensual de las importaciones, 2024.
(Millones de \$ USA)

Mes	2024	Indices de	Estimación
Enero	1.29	2.235634	2.87
Febrero	1.24	2.28172917	2.83
Marzo	1.19	0.84278467	1.00
Abril	1.14	2.44430633	2.80
Mayo	1.10	0.45412383	0.50
Junio	1.05	0.572926	0.60
Julio	1.00	0.1933815	0.19
Agosto	0.95	0.6457475	0.62
Setiembre	0.91	0.99319917	0.90
Octubre	0.86	0.34335917	0.30
Noviembre	0.81	0.93800583	0.76
Diciembre	0.76	0.390111	0.30

Elaboración: autores

El **Gráfico 9** muestra tanto la serie estacional (línea azul) como la línea de tendencia (línea roja) de las importaciones para el 2024 en la región Loreto de forma decreciente.

Gráfico 9. Estimación y tendencia de las importaciones de la región Loreto, 2024.



Fuente: cuadro 8
Elaboración: autores

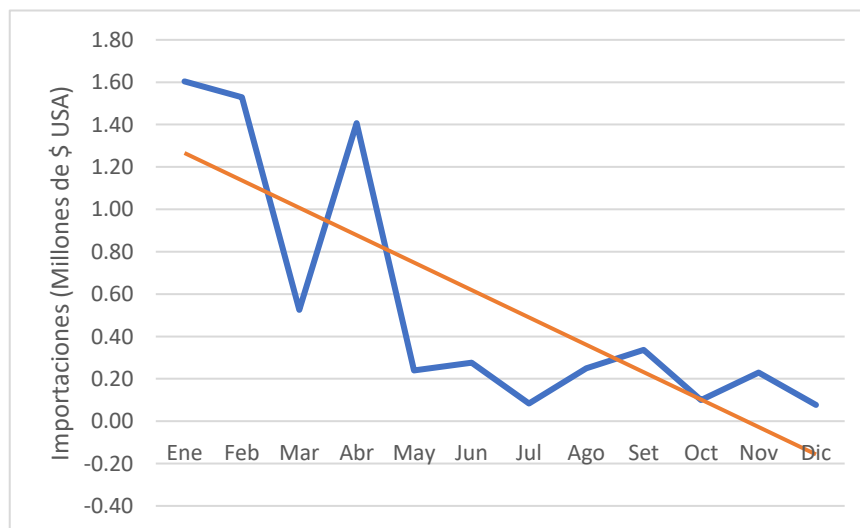
Cuadro 9. Estimación estacional mensual de las importaciones, año 2025.
(Millones de \$ USA)

Mes	2025	Indices de estimación.	Estimación estacional
Enero	0.72	2.235634	1.60
Febrero	0.67	2.28172917	1.53
Marzo	0.62	0.84278467	0.52
Abril	0.58	2.44430633	1.41
Mayo	0.53	0.45412383	0.24
Junio	0.48	0.572926	0.28
Julio	0.43	0.1933815	0.08
Agosto	0.39	0.6457475	0.25
Setiembre	0.34	0.99319917	0.34
Octubre	0.29	0.34335917	0.10
Noviembre	0.24	0.93800583	0.23
Diciembre	0.20	0.390111	0.08

Elaboración: autores

El **Gráfico 10** muestra tanto la serie estacional (línea azul) como la línea de tendencia (línea roja) de las importaciones para el 2025 en la región Loreto de forma decreciente.

Gráfico 10. Estimación y tendencia de las importaciones de la región Loreto, 2025



Fuente: datos del cuadro N° 9

4.3.2 Escenarios

Usando la ecuación calculada en base a la tendencia del periodo 2015 - 2020, mostramos los posibles escenarios de las importaciones de Loreto para el 2024-2025

Ecuación: $Y_i = 4.742 - 0.047 \cdot t$

Cuadro 10. Estimación de importaciones en la región Loreto, 2024-2025.
(Millones de USA \$)

Escenarios	Pendiente +- 10 %	2024	2025
Normal	$b = - 0.047$	13.66	6.65
Pesimista	$b = - 0.042$	9.29	4.52
Optimista	$B = - 0.052$	19.94	9.71

Elaboración: autores

En el Cuadro 10 Observamos que los valores son diferenciados por cada escenario planteado según los valores del modelo de regresión, en donde se indica lo siguiente:

Esc. Normal= Conserva la tendencia del pasado

Esc. Pesimista= Empeora la tendencia del pasado

Esc. Optimista= Mejora la tendencia del pasado

4.3.3 Proyección interválica de resultados

Calculamos los Intervalos de confianza para las importaciones de la región Loreto en el 2024 y 2025

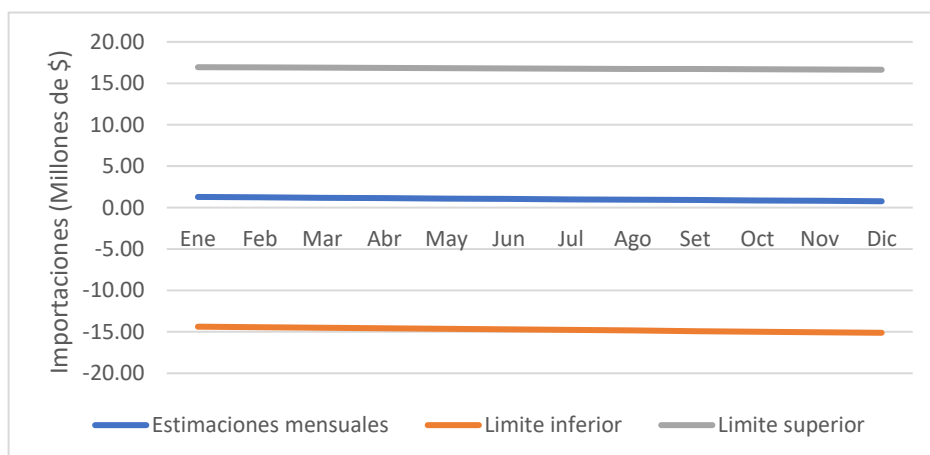
Cuadro 11. Intervalos de confianza de las importaciones de la región Loreto, 2024

Mes	Estimación puntual	limite Inferior (*)	limite superior
Enero	1.29	-14.37	16.94
Febrero	1.24	-14.44	16.91
Marzo	1.19	-14.50	16.89
Abril	1.14	-14.57	16.86
Mayo	1.10	-14.64	16.83
Junio	1.05	-14.70	16.80
Julio	1.00	-14.77	16.77
Agosto	0.95	-14.84	16.75
Setiembre	0.91	-14.91	16.72
Octubre	0.86	-14.97	16.69
Noviembre	0.81	-15.04	16.67
Diciembre	0.76	-15.11	16.64

Elaboración: autores

(*) Cantidades negativas se interpreta como cero

Gráfico 11. Intervalos de confianza de las importaciones de la región Loreto, 2024



Fuente: Cuadro 11
Elaboración: autores

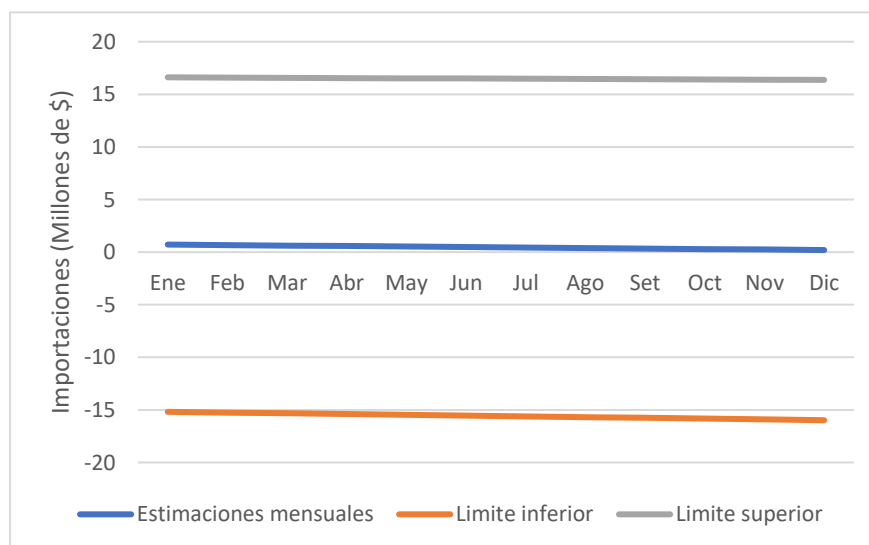
Cuadro 12. Intervalos de confianza de las importaciones de la región Loreto, 2025

Mes	Estimación puntual	limite Inferior (*)	limite superior
Enero	0.72	-15.18	16.62
Febrero	0.67	-15.25	16.59
Marzo	0.62	-15.32	16.57
Abril	0.58	-15.39	16.55
Mayo	0.53	-15.47	16.52
Junio	0.48	-15.54	16.50
Julio	0.43	-15.61	16.48
Agosto	0.39	-15.68	16.46
Setiembre	0.34	-15.76	16.43
Octubre	0.29	-15.83	16.41
Noviembre	0.24	-15.91	16.39
Diciembre	0.20	-15.98	16.37

Elaboración: autores

(*) cantidades negativas se interpreta como cero

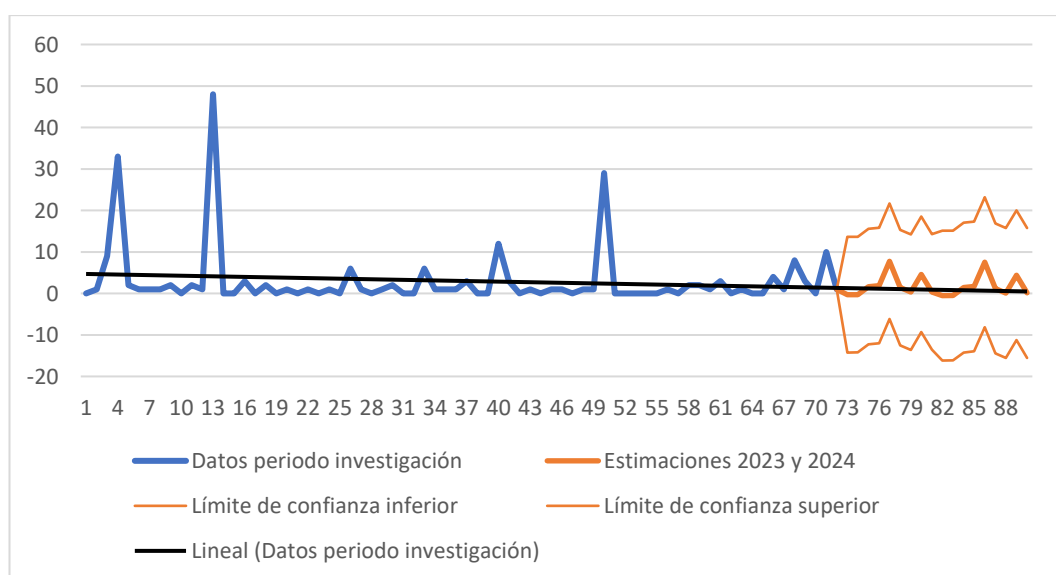
Gráfico 12. Intervalos de confianza de las importaciones de la región Loreto, 2025



Fuente: Cuadro 12
Elaboración: autores

El **Gráfico 13** muestra el movimiento estacional entre 2015-2020 (línea azul), las predicciones 2024-2025 con intervalos de confianza (línea naranja) y la línea de tendencia decreciente (línea recta negra)

Gráfico 13. Importaciones de la región Loreto 2015 – 2020 y predicción mensual e interválica para el 2024 – 2025.



Fuente: Data de la serie de investigación en el EXCEL
Elaboración: autores

CAPITULO V: CONCLUSIONES

Perú respecto a sus importaciones tuvo una caída significativa el año 2020 de -17% mencionando que debido a la pandemia tuvo un precedente en la región Loreto en los años 2017 y 2020. Así mismo en el año 2019 empezó a acrecentar la tendencia.

Cabe señalar que el promedio anual de importaciones del Perú fue de 38,194.17 millones de US \$

Respecto a la región Loreto, la tendencia de las importaciones en este periodo de investigación fue decreciente.

Se analizó el comportamiento estacional de las importaciones mensuales durante el periodo 2015 – 2020 de la región Loreto. Con la metodología de promedios móviles, posteriormente se hizo estimaciones puntuales e intervalos mensuales de las importaciones para los años 2024 y 2025, utilizando el método de los mínimos cuadrados.

Se identificó la tendencia decreciente de las importaciones mensuales y su ecuación: $Y = 4.742 - 0.047 * t$

Se comprobó el comportamiento mensual en los seis años de análisis, siendo enero el mes de mayor importación; seguidamente los meses de campaña escolar, mes de noviembre fecha de campaña navideña y finalizando con año nuevo.

Se calculó de acuerdo al índice estacional de los promedios móviles siendo categorizados por mes. El mismo mecanismo aplicado en estimaciones puntuales de en los intervalos para los años 2024 - 2025

Se graficó el comportamiento estacional y la tendencia decreciente de las importaciones en los años 2024 y 2025

Iniciando la ecuación calculada en la tendencia del periodo 2015 - 2020, se presentan los siguientes escenarios:

Escenarios	Pendiente +- 10 %	2024	2025
Normal	$b = - 0.047$	13.66	6.65
Pesimista	$b = - 0.042$	9.29	4.52
Optimista	$B = - 0.052$	19.94	9.71

Se observa la diferenciación de los montos, según la variación del valor de la pendiente del modelo de regresión para cada uno de los escenarios.

- Escenario normal: Se conserva la tendencia del pasado
- Escenario pesimista: Se empeora la tendencia del pasado
- Escenario optimista: Se mejora la tendencia del pasado

CAPITULO VI: RECOMENDACIONES

Al gremio del sector importador, mucha fortaleza para soportar los embates que nos dejó la pandemia del covid-19, y seguir laborando para que se recuperen.

Se recomienda para mejorar el valor de las importaciones de bienes de capital, que el gobierno se haga presente en la negociación con las comunidades nativas para el libre acceso a las importaciones de la industria petrolera y que se tome estrategias que cumpla con la ley 27037 Ley de Promoción e inversión en la Amazonía.

A los docentes y alumnos de la Facultad de negocios sigan estudiando el comportamiento de las variables del sector importador, sector potencial que nuestra región cuenta, con muchos productos ecológicos.

A las autoridades regionales y locales apoyar al sector importador, promoviendo y poniendo en práctica el plan estratégico de importaciones – PERX, el proyecto marca Loreto y el Plan de competitividad.

Al MINCETUR, para promover e implementar los planes de desarrollo de la región Loreto.

CAPÍTULO VII: DISCUSIÓN DE RESULTADOS

Los resultados obtenidos en la presente investigación permiten evidenciar que las importaciones en la región Loreto presentaron una tendencia decreciente durante el periodo 2015–2020, en contraste con el comportamiento nacional, el cual mantuvo una tendencia creciente hasta el año 2019. Este comportamiento diferencial pone de manifiesto las limitaciones estructurales y logísticas que enfrenta la región, relacionadas principalmente con la falta de infraestructura adecuada, la dependencia del transporte fluvial y aéreo, y la escasa conectividad con otras regiones del país, factores que restringen el flujo comercial y el desarrollo económico sostenido.

El modelo econométrico aplicado, mediante regresión lineal simple ($Y = 4.742 - 0.047t$), evidenció una pendiente negativa que confirma la reducción constante en los valores mensuales de importación. Este hallazgo es coherente con lo expuesto por Castillo (2017) y Eléspuru & Vásquez (2018), quienes destacan que el comportamiento de las importaciones en Loreto se encuentra estrechamente vinculado al desempeño del sector petrolero y forestal, así como a la adquisición de bienes de capital. Por tanto, la disminución en las importaciones puede estar asociada a la desaceleración de dichas actividades económicas.

Asimismo, el análisis de estacionalidad demostró que los meses con mayores volúmenes de importación fueron enero, febrero, abril y noviembre, coincidiendo con las campañas escolares y festividades de fin de año. Este patrón estacional confirma la influencia de factores de consumo interno en la dinámica de las importaciones, lo cual guarda correspondencia con los reportes del Banco Central de Reserva del Perú (BCRP) y con lo señalado por Peña (2016) sobre el impacto del comportamiento del mercado interno en el comercio exterior regional.

Por otro lado, las proyecciones para los años 2024 y 2025 mostraron una continuidad en la tendencia descendente, según los escenarios

planteados (normal, pesimista y optimista). La diferencia significativa entre los valores estimados en cada escenario refleja la vulnerabilidad económica de la región ante variaciones en factores externos como la coyuntura internacional, las políticas nacionales de comercio y los efectos de la pandemia. Este resultado coincide con lo argumentado por Pilco (2018), quien resalta la necesidad de fortalecer la eficiencia aduanera y la gestión logística para potenciar la competitividad regional.

En conjunto, los resultados obtenidos permiten concluir que el desempeño de las importaciones en Loreto se encuentra condicionado por la limitada infraestructura económica, la dependencia de sectores extractivos, la débil articulación comercial con el resto del país y la escasa diversificación productiva. Por tanto, se requiere la implementación de políticas orientadas al fortalecimiento de la cadena logística y comercial, la promoción de inversiones privadas y públicas, así como el aprovechamiento de los beneficios contemplados en la Ley de Promoción de la Amazonía (Ley N.º 27037). Estas acciones contribuirían a revertir la tendencia decreciente identificada y a fomentar un crecimiento sostenible del comercio exterior en la región Loreto.

CAPITULO VIII: REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

1. BCR. (2020). Glosario de términos económicos. Recuperado de <https://www.bcrp.gob.pe/publicaciones/glosario/b.html>. Lima.
2. Bello, J. (2012). Impacto de las exportaciones en el crecimiento económico del Perú. Lima - Perú.
3. Castillo, V. (2017). Análisis de la Balanza Comercial de la Región Loreto, periodo 2011-2015. Iquitos.
4. Eléspuru, J.P. & Vásquez, D.O. (2018). Evolución de las exportaciones e importaciones de bienes de la región Loreto periodo 2012 - 2016. Iquitos - Perú.
5. Hernandez-Sampieri, R. & Mendoza , Ch. (2018). Metodología de la Investigación. México: Mc Graw-Hill.
6. Hernández-Sampieri,R. & Mendoza C. P. (2018). Metodología de la Investigación: las rutas cuantitativa, cualitativa y mixta. México: Mc Graw-Hill.
7. Osorio, A. (2019). “Las Exportaciones en el Perú como fuente de Crecimiento Económico periodo 2000-2010”. Huacho - Perú.
9. Peña, R. (2016). Estudio de los Servicios de Apoyo a las Importaciones del Producto Televisores en la ciudad de Iquitos, periodo 2015. Iquitos.
10. Ponce, F. & Quispe, M. (2010). Políticas comerciales internacionales y la estructura. Lima - Perú.
11. Tello, M. (2008). Economía Internacional 2004-2007. La Investigación Económica y Social en el Perú, 2004-2007: Balance y Prioridades para el Futuro. Lima: CIES.
- 13.** Trabajo, M. d. (2013). Observatorio Socioeconómico Laboral de Loreto. Iquitos.

ANEXOS

Anexo 1: Matriz de Consistencia

Tesis: Tendencia de las importaciones, periodo 2015-2020 y predicciones al 2025, Región Loreto

Problema	Objetivo	Hipótesis	Variable	Indicadores	Índices
Problema general ¿Cuál es la tendencia de las importaciones en la región Loreto, en el periodo 2015- 2020 y predicciones al 2025?	Objetivo general Describir la tendencia de las importaciones de la Región Loreto en el periodo 2015- 2020 y predicción al 2025	Hipótesis general Las importaciones en la Región Loreto muestran una estacionalidad en el periodo 2015-2020 y un crecimiento creciente al 2025	Variable Importaciones en la región Loreto	Estacionalidad de las importaciones Registro de aduana Iquitos.	1.1 Tipos de importaciones por productos 1.2 Mercados de destino de las importaciones 1.3 Variación mensual y anual
Problemas específicos a. ¿Cuál es la tendencia de las importaciones de la región Loreto 2015 – 2020 b. ¿Cuáles son las predicciones de las importaciones de la región Loreto al 2025?	Objetivos específicos a. Analizar la estacionalidad de las importaciones de la región Loreto en el periodo 2015-2020. b. Determinar las tendencias de las importaciones de la región Loreto para el año 2024 y 2025	Hipótesis específicas a. Las importaciones en la región Loreto muestran estacionalidad en el periodo 2015 – 2020 b. La predicción de las importaciones en la región Loreto muestran una tendencia creciente al 2025.		Registro de aduana Iquitos.	c. Año focal 2015 =100 d. Por grupo de producto 2.2 Modelo de tendencia

Anexo 2: IMPORTACIONES DE LA REGIÓN LORETO 2016 – 2020
(Millones de \$)

IMPORTACIONES	2016	2017	2018	2019	2020	TOTAL
Bienes de consumo	4.5	5.6	3.7	3.4	5.7	22.9
Bienes no duraderos	3.8	5.6	3.3	3.4	5.7	
Bienes duraderos	0.7	0.0	0.4	0.0	0.0	
Diversos	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Matéria prima e insumos	0.3	1.6	4.1	0.7	19.8	26.5
Combustibles - lubricantes	0.0	0.4	3.1	0.0	19.8	
Materias para agricultura	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Materias para industria	0.3	1.2	1.0	0.7	0.0	
Bienes de capital	51.9	10.8	15.7	32.0	4.2	114.6
Materiales de construcción	2.7	0.8	7.2	0.0	0.0	
Bienes para la agricultura	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Bienes para la industria	47.6	0.0	1.3	31.7	3.0	
Equipos de transporte	1.6	10.0	7.2	0.3	1.2	
TOTAL, IMPORTACIONES	56.7	18.0	23.5	36.1	29.7	164.0